

仙 台 南 部 道 路
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計

参 考 図

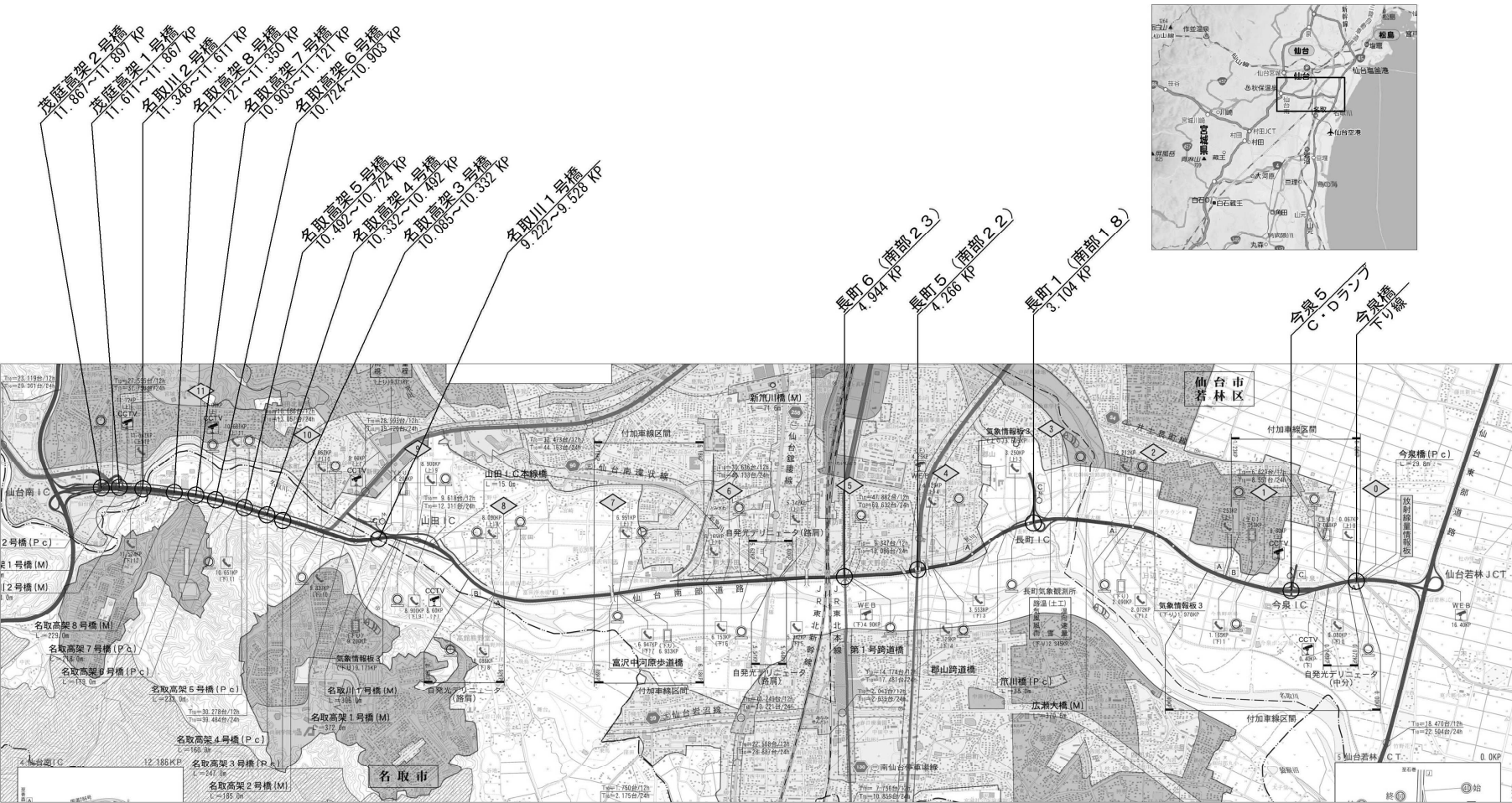
令和7年10月

東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台東管理事務所

目次

1	位置図	1／27	17	長町6(南部23) (簡易展開図)	26／27
2	今泉橋 (全体一般図)	2／27	18	長町6(南部23) (点検展開図)	27／27
3	名取川1号橋 (全体一般図)	3～4／27			
4	名取高架3号橋 (全体一般図)	5～6／27			
5	名取高架4号橋 (全体一般図)	7～8／27			
6	名取高架5号橋 (全体一般図)	9～10／27			
7	名取高架6号橋 (全体一般図)	11～12／27			
8	名取高架7号橋 (全体一般図)	13～14／27			
9	名取高架8号橋 (全体一般図)	15～16／27			
10	名取川2号橋 (全体一般図)	17～18／27			
11	茂庭高架1・2号橋 (全体一般図)	19～20／27			
12	茂庭高架2号橋 (全体一般図)	21／27			
13	今泉5(南部5) (全体一般図)	22／27			
14	長町1(南部18) (全体一般図)	23／27			
15	長町5(南部22) (簡易展開図)	24／27			
16	長町5(南部22) (点検展開図)	25／27			

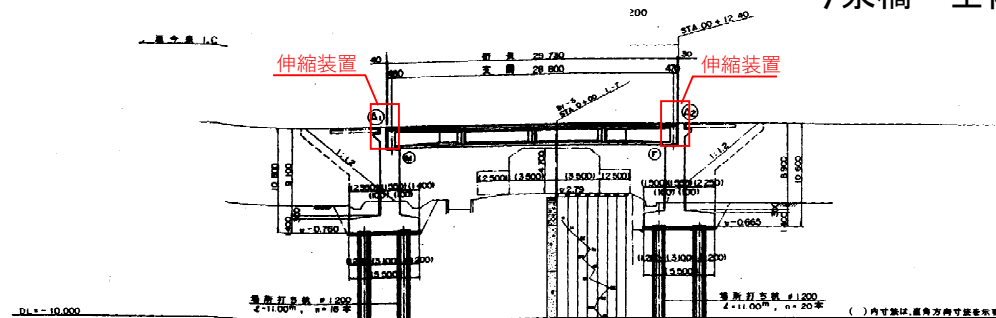
位置図



仙台南部道路 (仙台若林JCT～仙台南IC) L=12.9km

仙台東部道路

仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	位置図
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業推進課

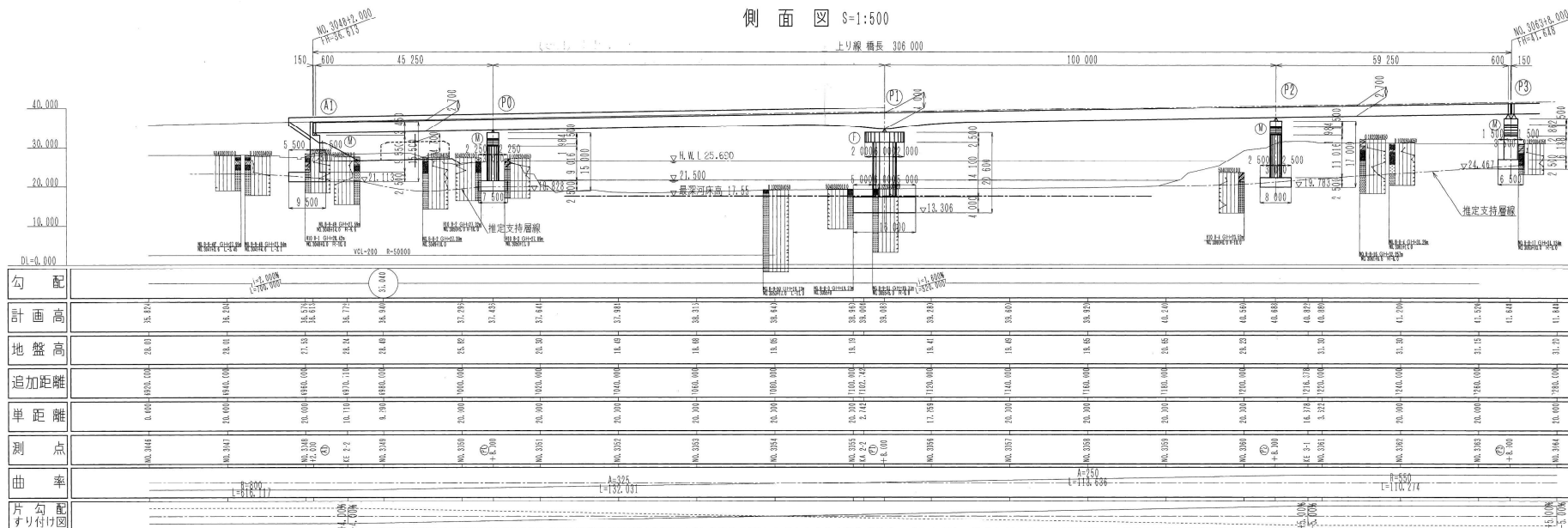


	計測高	10.074	10.082	10.048	10.042	10.034	10.024	9.950	9.939	9.90	9.840	9.790
	測量高											
	追加距離	40000	30000	20000	18000	15000	10000	10000	10000	20000	30000	40000
	平面距離	10000	10000	20000	2174	5000	10000	10000	10000	70000	100000	100000
	測点	-40	-30	-20	④ -17.4	-15.0	-10	-4.10	-2.24	+4.20	+30	+40
	平面曲線							STA1000	0.000	10000	100000	
	片勾配											

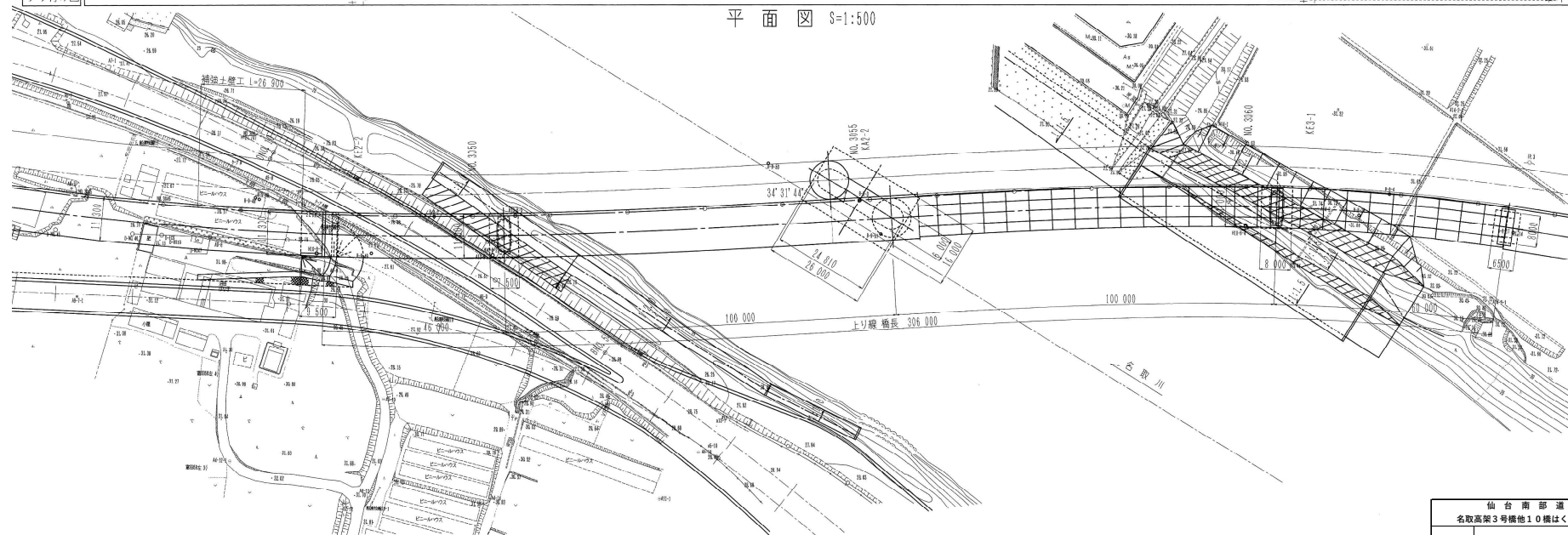
名取川1号橋 全体一般図(1)

3 / 27

側面図 S=1:500



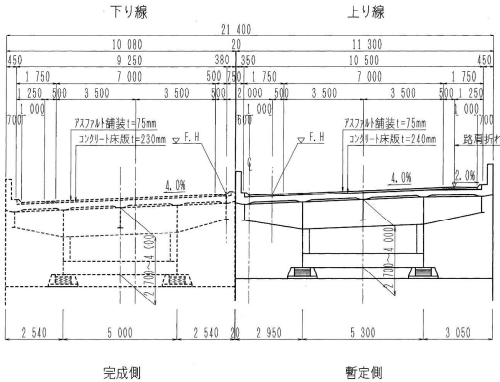
平面図 S=1:500



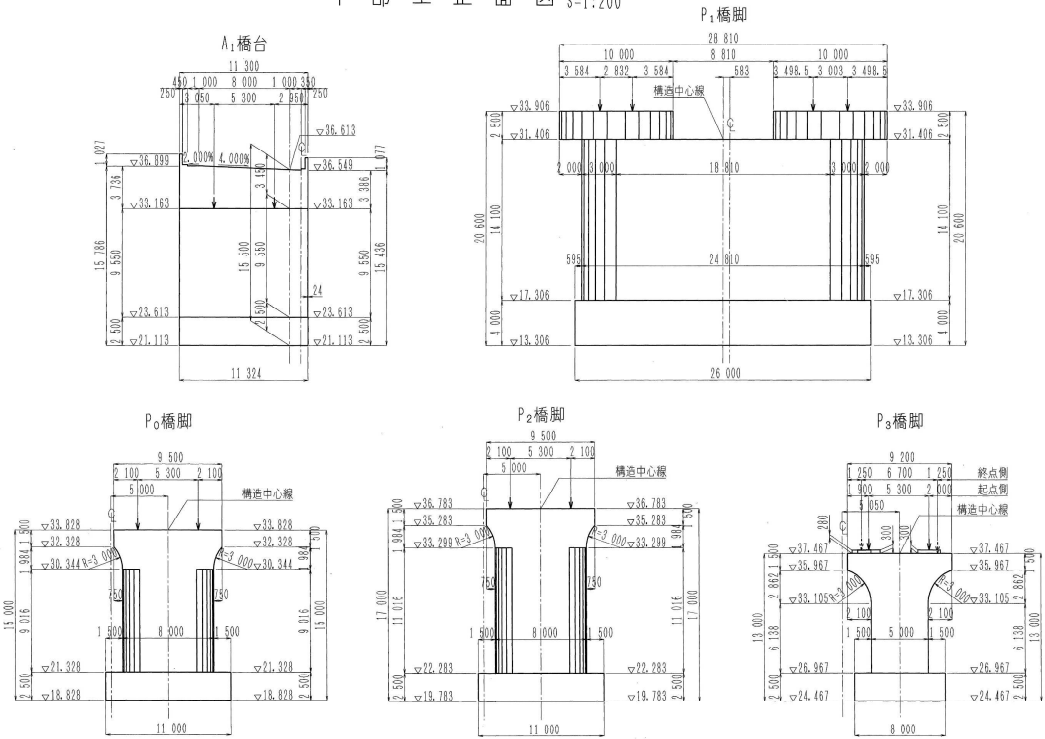
仙台南道路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	名取川1号橋 全体一般図(1)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所

名取川1号橋 全体一般図(2)

断面図 S=1:100



下部工正面図 S=1:200



設計条件表

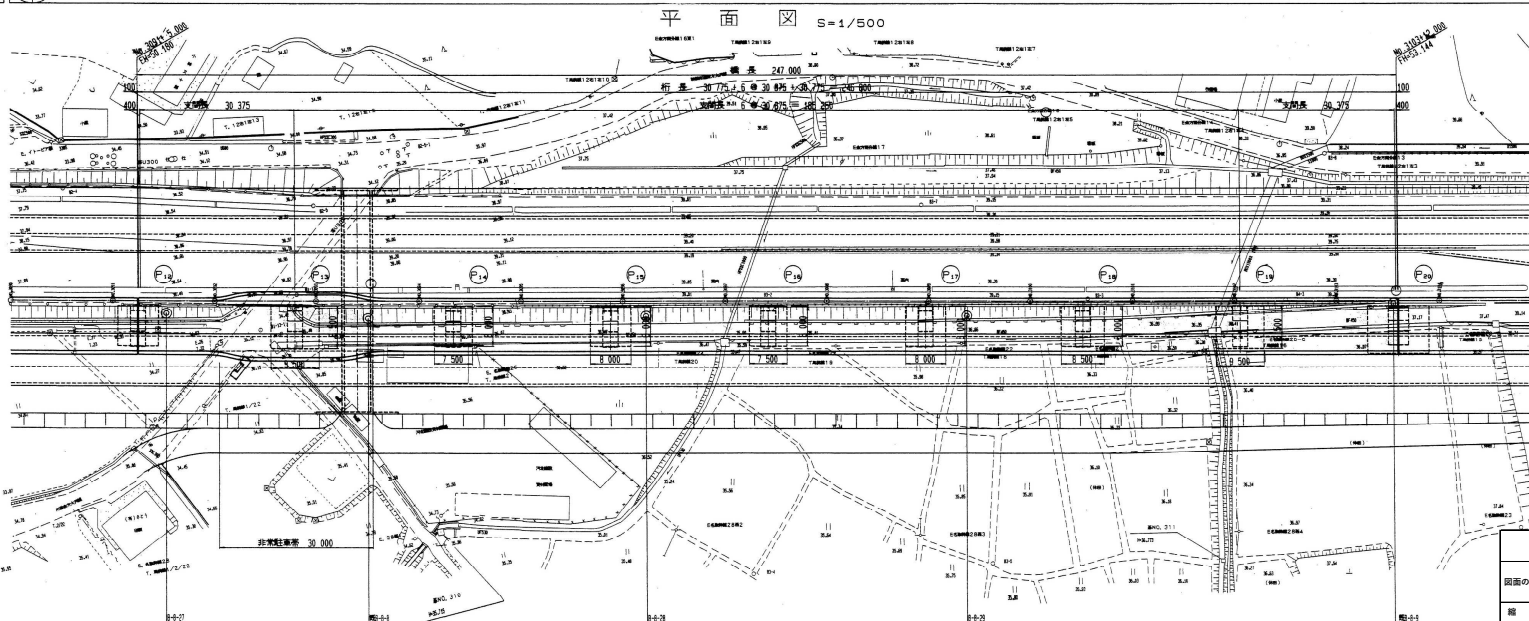
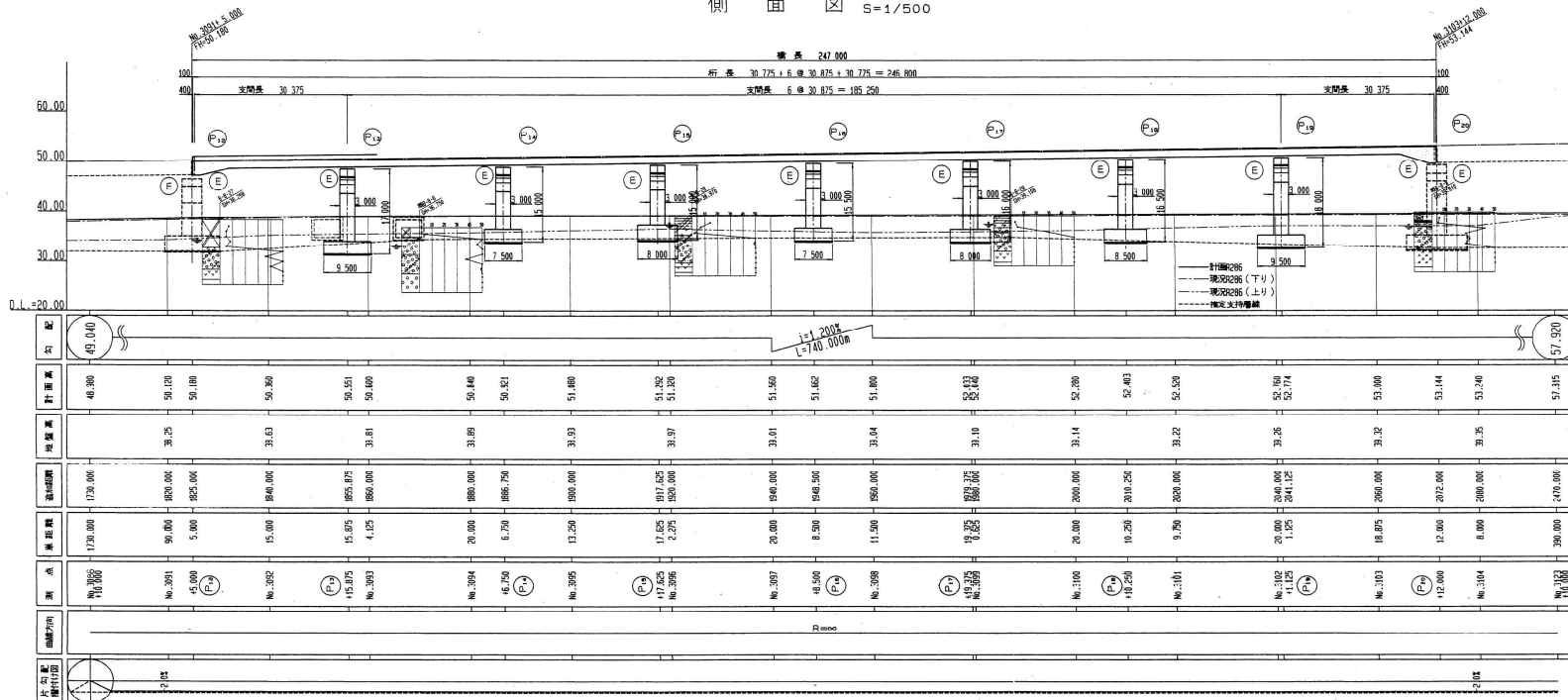
道路規格	第1種 第3級B
設計速度	V=80 km/h
設計荷重	B活荷重
橋長	暫定形:L=306.000m, 完成形:L=338.000m
支間長	暫定形:L=45.250m+100.000m+100.000m+59.250m 完成形:L=62.250m+99.500m+95.000m+79.750m
斜角	A1, P0, P2, P3 θ=90°, P1 θ=34° 31' 44"
幅員構成	暫定形:W=1.750m+7.000m+1.750m 完成形:W=1.750m+7.000m+3.000m+7.000m+1.750m
平面線形	R=800~A=32s~A=250~R=550
縦断勾配	2.000% ~ 1.600%
横断勾配	4.000% ~ 5.000%
舗装	アスファルト舗装 7.5cm
上部工形式	4径間連続鋼桁橋
橋高欄	壁高欄
使用コンクリート	σ _{ck} =240kgf/cm ²
鋼材	SM400, SM490, SM570
架設方法	クレーン架設
橋台形式	逆丁式橋台
橋脚形式	突出式橋脚
使用コンクリート	A1, P0, P1, P2 σ _{ck} =240kgf/cm ² P3 σ _{ck} =210kgf/cm ²
鋼材	A1, P0, P1, P2 S5045 P3 S5025A
基礎形式	直接基礎
支持層	A1:P2:P1 砂岩(N=50), P2 凝灰岩(N=50), P3 火山岩(N=50)
適用方書	道路橋示方書 Ⅰ, Ⅱ, Ⅲ, Ⅳ, V (H.8)

仙台南部道路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	名取川1号橋 全体一般図(2)
縮尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業管理課

名取高架 3 号橋 全体一般図 (1)

側面図 $S=1/500$

※P20橋脚はく落対策工施工済



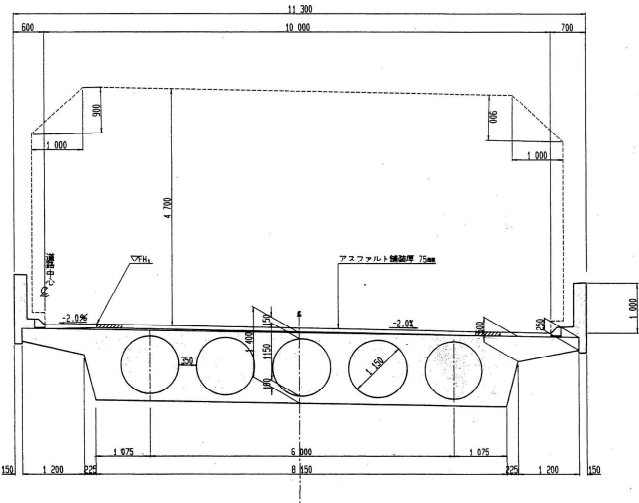
仙 台 南 部 道 路		
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計		
図面の種類	名取高架3号橋 全体一般図(1)	
縮 尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業管理事務所	

名取高架3号橋 全体一般図（2）

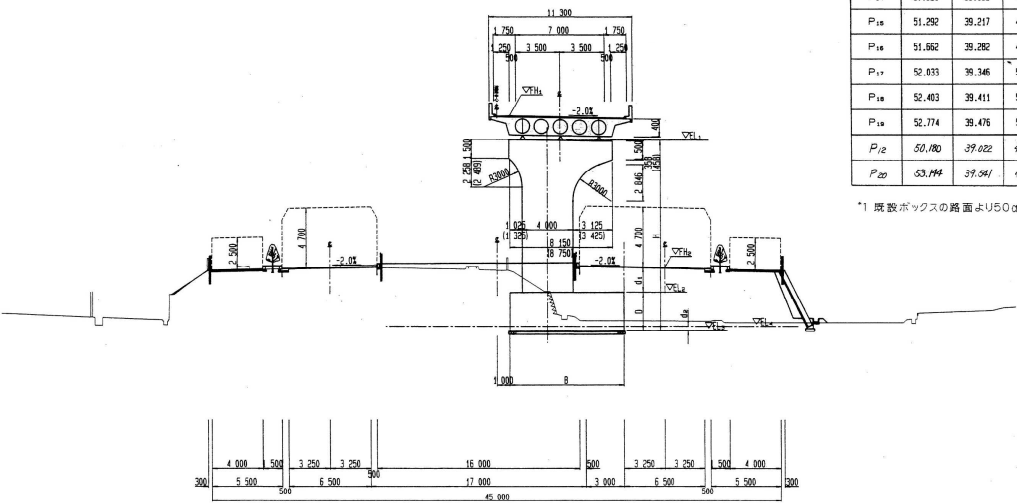
設計条件

道路規格	第1種 第3級	
設計速度	V=80km/h	
線形要素	平面曲線	R=∞
	縦断勾配	1=1.2000%
	横断勾配	片勾配2.000%
幅員構成	10.5m = 1.75m + 3.5m + 3.5m + 1.75m	
設計荷重	B活荷重	
大型車交通量	2000台/日・一方向 以上	
雪荷重	無	
橋長	247.0m	
桁長	246.8m	
支間長	30.375m+6830.875m+30.375m	
斜角	90°	
舗装	車道 t=75mm	
上部工形式	8径間連続PC中空床版橋	
下部工形式	RC張出し式橋脚	
基礎工形式	直接基礎	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=210\text{kgf/cm}^2$
	鉄筋	S0295A

上部工断面図 S=1/50



橋脚正面図 S=1/200



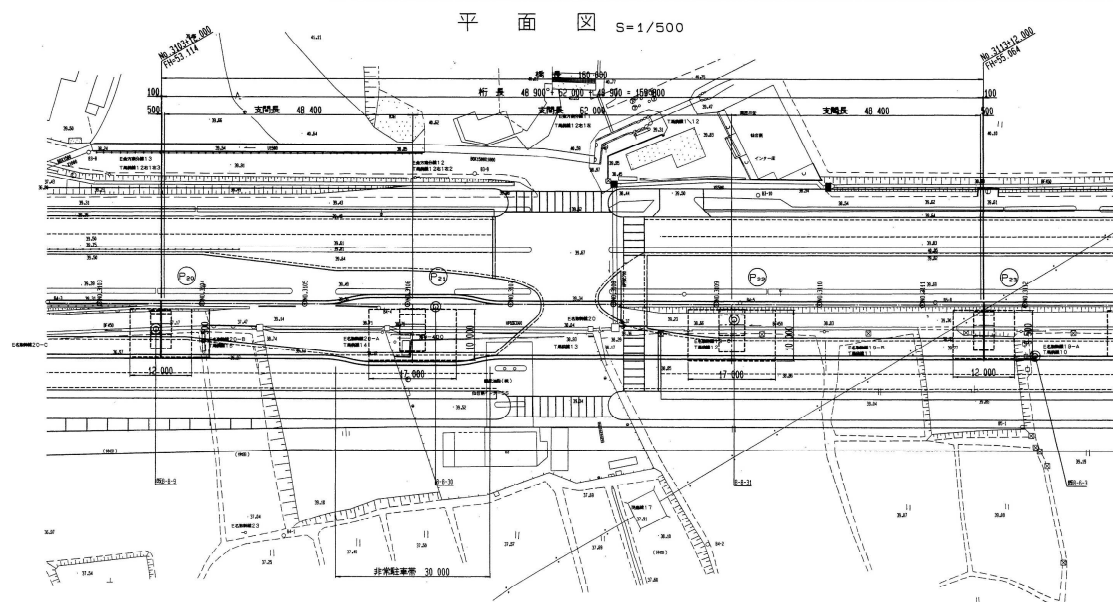
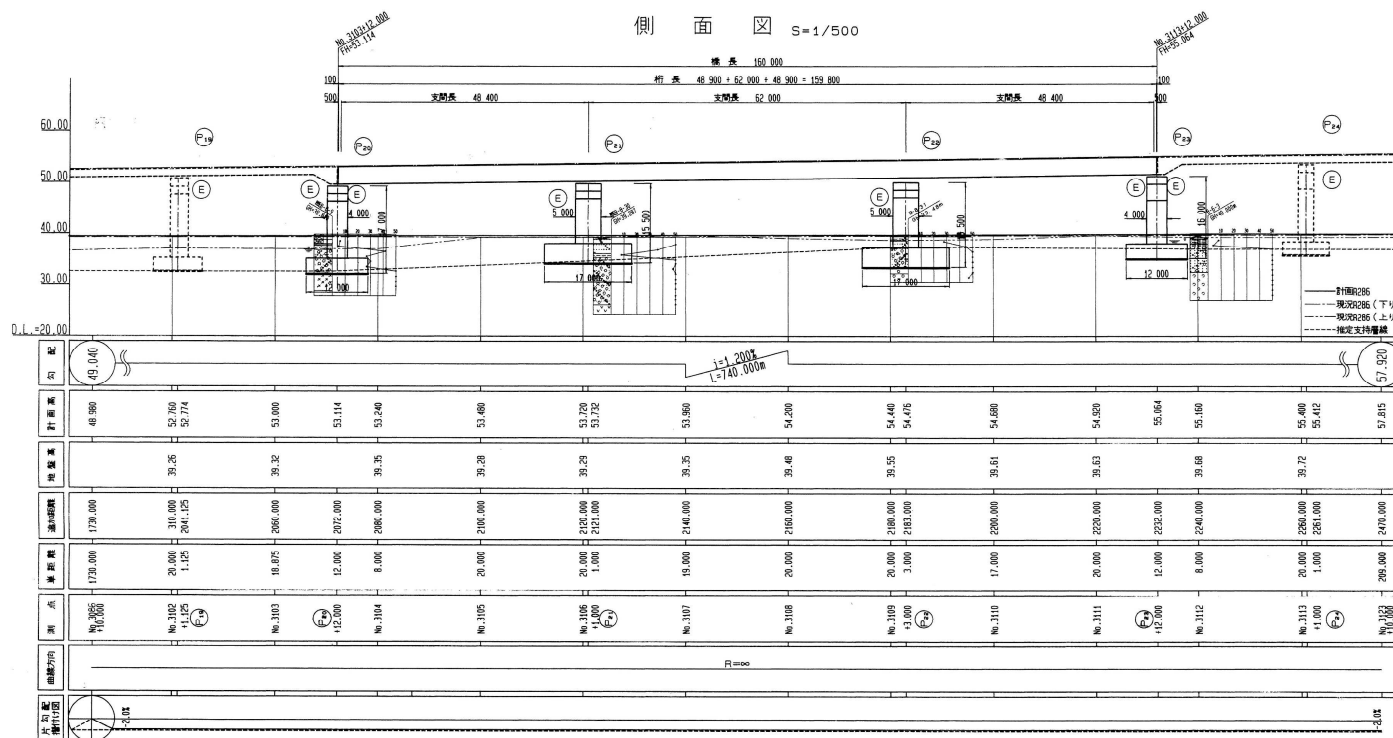
	計画高		梁		底版				支持層		橋脚高
	南側道路	R28.6	天端高	天端高	幅	厚さ	下地高	土盛り	支持層高	橋入れ	
	FR ₁	FR ₂	EL ₁	EL ₂	B	D	EL ₃	d ₁	EL ₄	d ₂	H
P _{1a}	50.551	34.800**	48.600	34.100	8.500	2.500	31.500	0.780**	33.560	1.960	17.0
P _{1b}	50.521	39.152	48.970	36.470	8.000	2.500	33.970	2.582	34.520	0.550	15.0
P _{1c}	51.292	39.217	49.340	36.840	8.000	2.500	34.340	2.377	34.640	0.300	15.0
P _{1d}	51.562	39.282	49.710	36.710	8.000	2.500	34.210	2.572	34.720	0.510	15.5
P _{1e}	52.033	39.346	50.080	36.580	8.000	2.500	34.080	2.765	34.780	0.710	16.0
P _{1f}	52.403	39.411	50.450	36.450	8.000	2.500	33.950	2.951	34.220	0.270	16.5
P _{1g}	52.774	39.476	50.820	35.320	8.500	2.500	32.820	4.156	33.430	0.610	18.0
P ₁₂	50.180	39.022	44.508	34.808	9.500	2.800	32.008	4.214	32.760	0.752	14.5
P ₂₀	53.114	39.541	49.320	35.220	9.500	2.920	32.320	4.321	32.700	0.580	17.0

*1 既設ボックスの路面より50cm程度の橋入れを確保する。

仙台南道路	
名取高架3号橋他10橋はくろ対策設計	
図面の種類	名取高架3号橋 全体一般図(2)
縮尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業部事務所

名取高架 4 号橋 全体一般図 (1)

※P23橋脚はく落対策工施工済



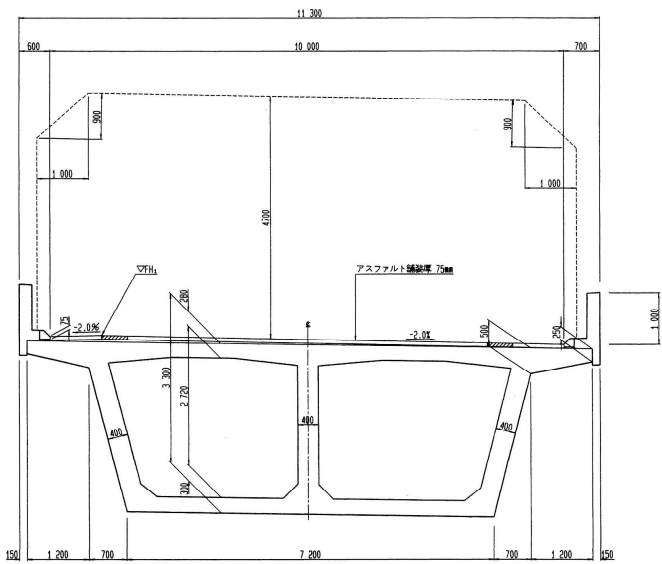
仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋は落対策設計	
図面の種類	名取高架4号橋 全体一般図(1)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台南関東支店

名取高架4号橋 全体一般図(2)

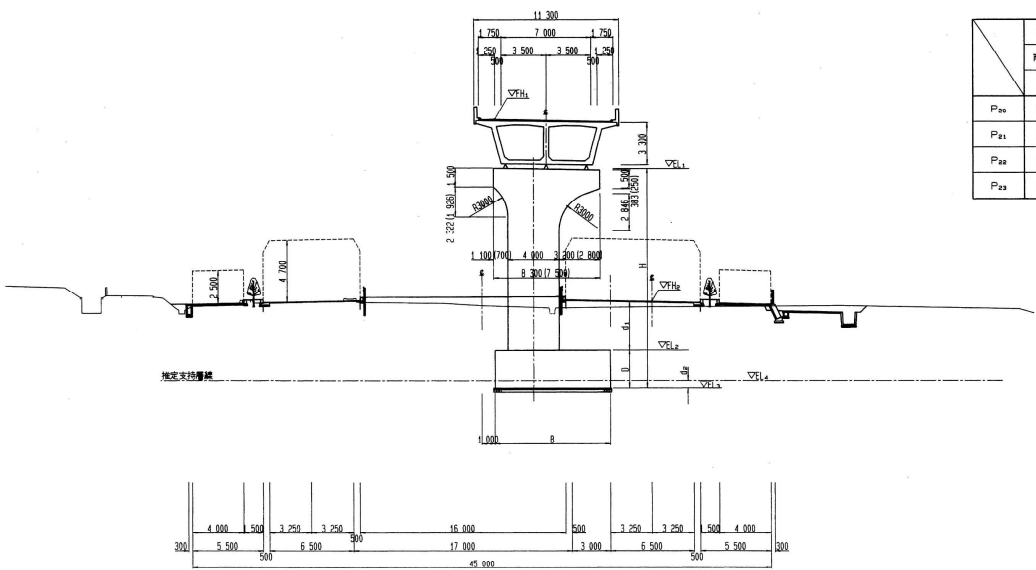
設計条件

道路規格	第1種 第3級	
設計速度	V=80km/h	
線形要素	平面曲線	R=∞
	縦断勾配	i=1.2000%
	横断勾配	片勾配2.000%
幅員構成	10.5m = 1.75m + 3.5m + 3.5m + 1.75m	
設計荷重	B活荷重	
大型車交通量	2000台/日・一方向 以上	
雪荷重	無	
橋長	160.0m	
桁長	159.8m	
支間長	48.4m+62.0m+48.4m	
斜角	90°	
舗装	車道 t=75mm	
上部工形式	3径間連続PC箱桁橋	
下部工形式	RC張出し式橋脚	
基礎工形式	直接基礎	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=210\text{kgf/cm}^2$
	鉄筋	SD295A

上部工断面図 S=1/50



橋脚正面図 S=1/200

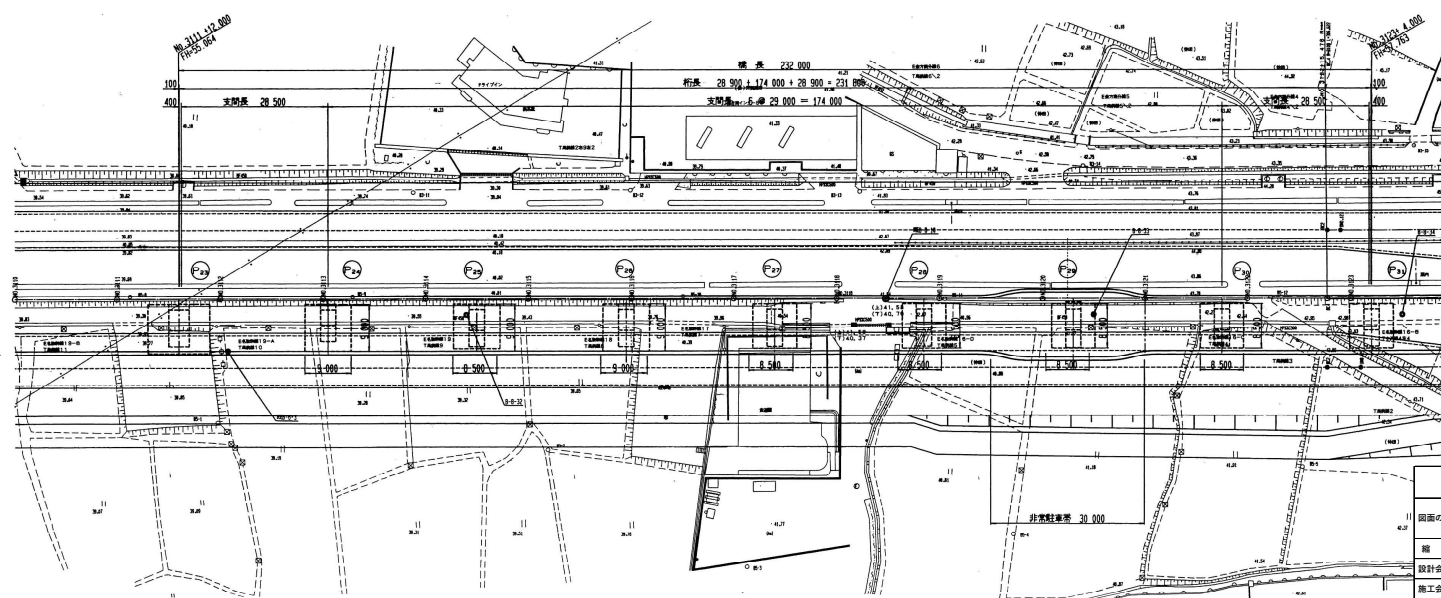
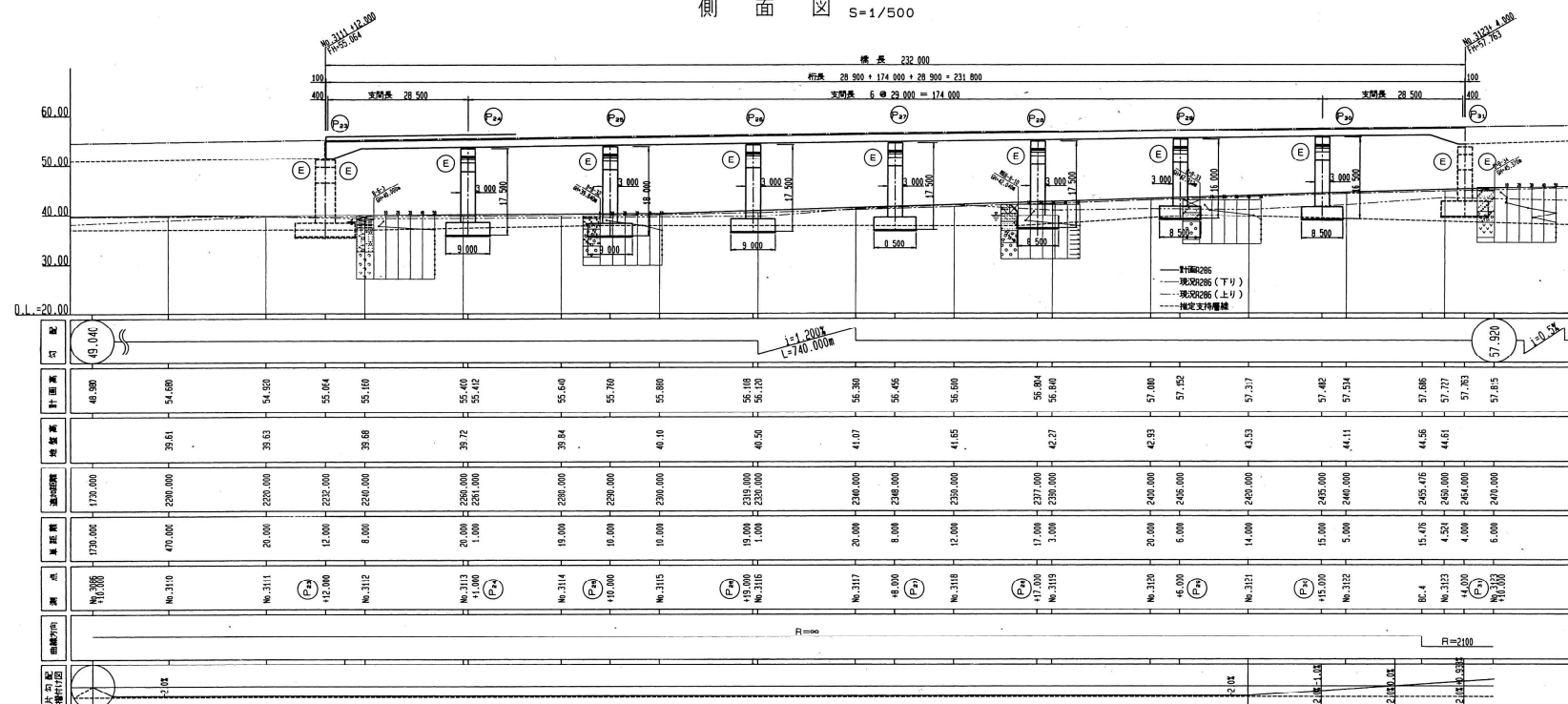


	計 画 高		底 原							支 持 層		橋 脚 高
	南側道路	R286	天端高	天端高	幅	厚さ	下端高	土盛り	支持層高	橋入れ		
	PH ₁	PH ₂	EL ₁	EL ₂	B	D	EL ₃	d ₁	EL ₄	d ₂	H	
P ₂₀	53.144	39.541	49.320	35.220	9.500	2.900	32.320	4.321	32.700	0.380	17.0	
P ₂₁	53.732	39.644	49.810	38.110	10.000	3.800	34.310	1.535	34.680	0.371	15.5	
P ₂₂	54.476	39.774	50.550	37.850	10.000	3.800	34.050	1.925	37.450	3.411	16.5	
P ₂₃	55.064	39.877	51.220	38.120	9.500	2.900	35.220	1.757	37.080	1.860	16.0	

仙 台 南 部 道 路		
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計		
図面の種類	名取高架4号橋 全体一般図(2)	
縮 尺	-	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所	

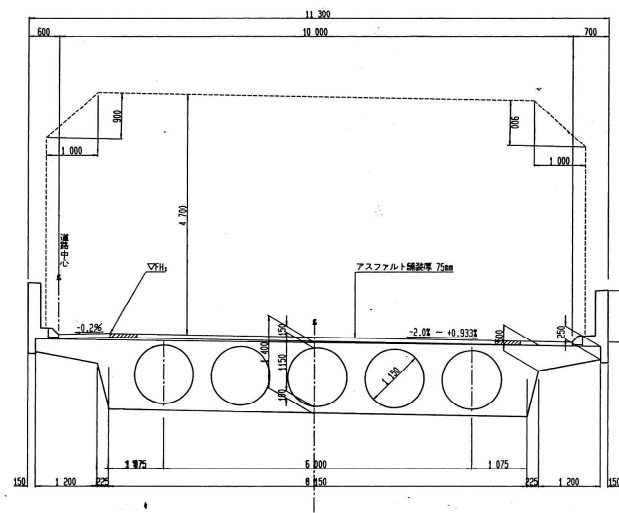
名取高架 5 号橋 全体一般図 (1)

側 面 図 $S=1/500$

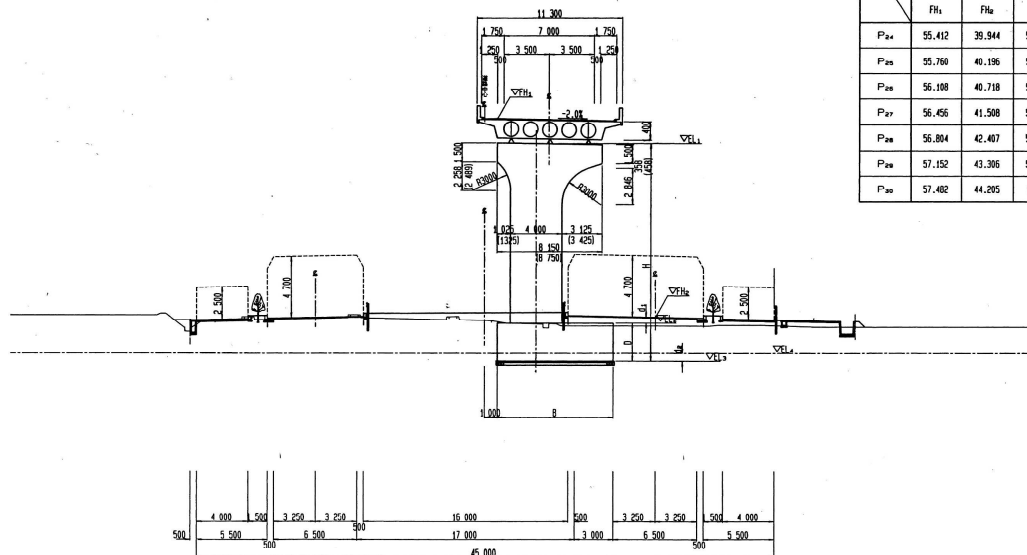


仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋は落対策設計	
II a.3	名取高架5号橋 全体一般図(1)
図面の種類	
縮 尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台重管理事務所

上部工断面图 $S=1/50$



橋脚正面図 S=1/200

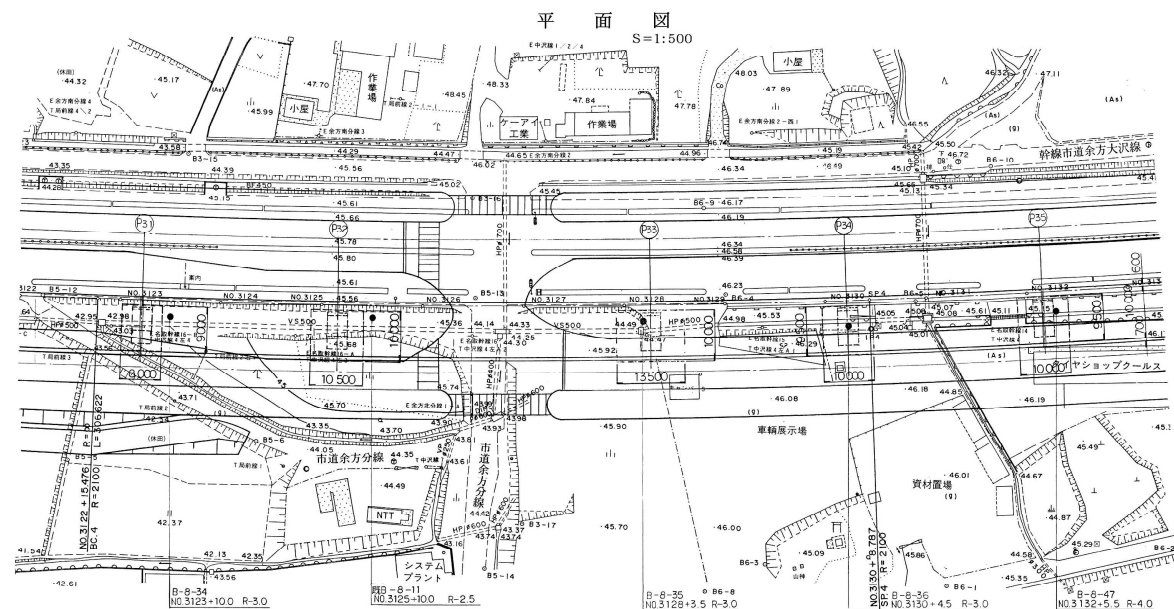
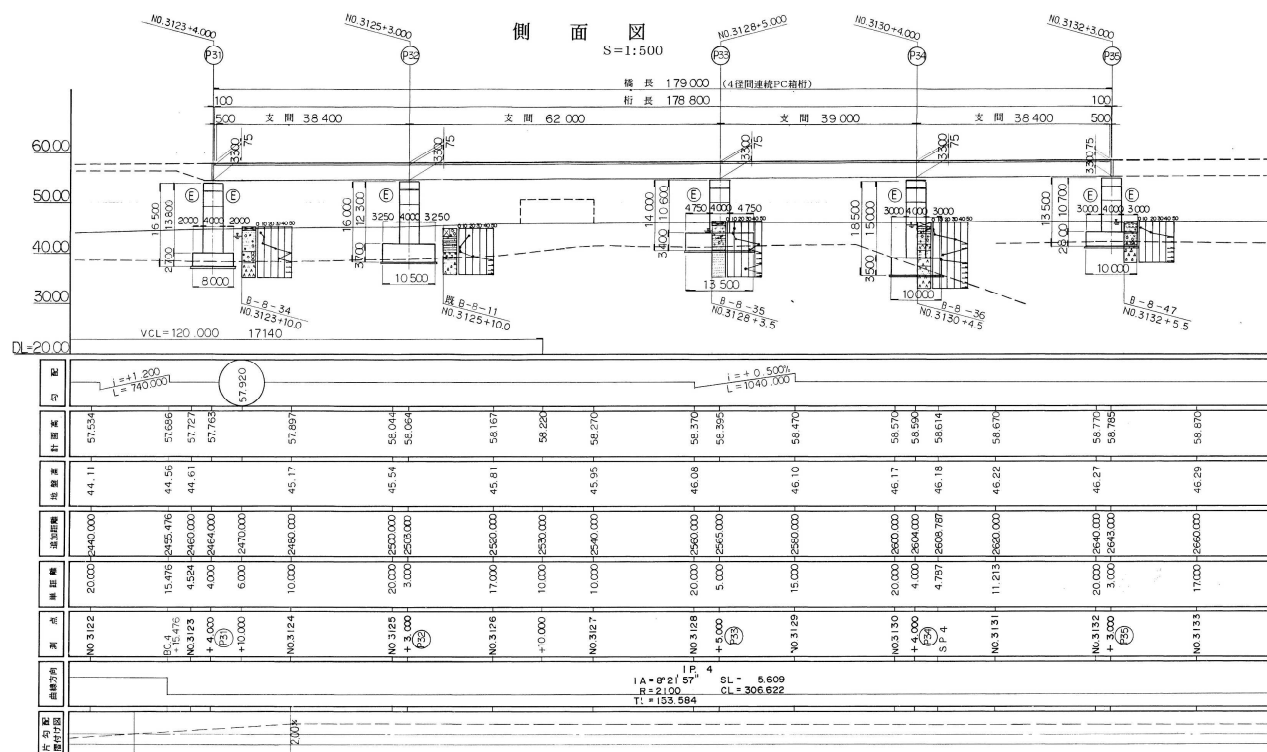


道 路 規 格	第1種第3級	
設 計 速 度	V=80km/h	
線 形 要 素	平 面 曲 線	R=∞、R=2100
	縱 断 勾 配	i=1.2000%
	橫 断 勾 配	-2.000% ~ +0.933%
幅 員 構 成	10.5m = 1.75m + 3.5m + 3.5m + 1.75m	
設 計 荷 重	B活荷重	
大 型 車 交 通 量	2000台/日・一方向 以上	
雪 荷 重	無	
橋 長	292.0m	
桁 長	231.8m	
支 間 長	28.5m+6@29.0m+28.5m	
斜 角	90°	
鋪 装	車道 t=75mm	
上 部 工 形 式	8径間連続PC中空床版橋	
下 部 工 形 式	RC張出し式橋脚	
基 礎 工 形 式	直接基礎	
使 用 材 料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=210\text{kgf/cm}^2$
	鉄 筋	SQ295A

	單位:m											
	計 画 高		案		底				支 持 層			樓 層 高
	兩側道路	R286	天溝高	天溝高	橋	厚s	下溝高	土牆r	支撐層高	橋入h		
	R1a	R1a	EL ₁	EL ₂	B	D	EL ₃	d ₁	EL ₄	d ₂	H	
P ₂₄	55.412	39.944	53.490	38.490	9.000	2.500	35.990	1.454	37.350	1.360	17.5	
P ₂₅	55.760	40.195	53.840	38.340	8.500	2.500	35.840	1.856	37.840	2.000	18.0	
P ₂₆	56.168	40.718	54.190	39.190	9.000	2.500	36.690	1.528	37.800	1.110	17.5	
P ₂₇	56.465	41.508	54.530	39.530	8.500	2.500	37.030	1.978	37.770	0.740	17.5	
P ₂₈	56.894	42.467	54.880	39.880	8.500	2.500	37.380	2.527	37.880	0.600	17.5	
P ₂₉	57.152	43.385	55.230	41.730	8.500	2.500	39.230	1.576	39.690	0.460	16.0	
P ₃₀	57.482	44.265	55.61	41.610	8.500	2.500	39.110	2.595	39.360	0.250	16.5	

仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	名取高架5号橋 全体一般図(2)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台重管理事務所

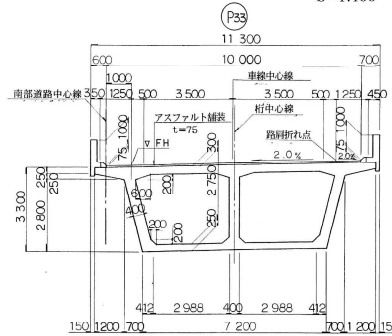
名取高架 6 号橋 全体一般図 (1)



仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋は落対策設計	
図面の種類	名取高架6号橋 全体一般図(1)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台南部道路課

上部工標準断面図

S=1:100

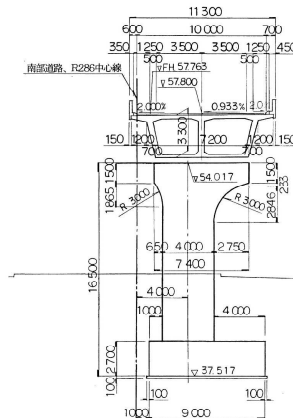


下部工断面図

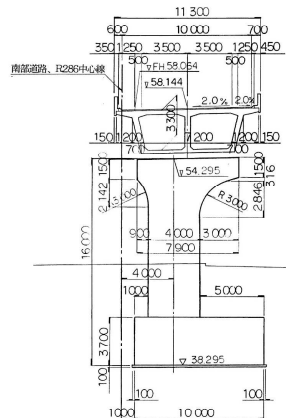
S=1:200

設計条件	
道路規格	高規格道路 第1種第3級B
設計速度	V=80 km/h
平面線形	R=2100
縦断勾配	1.200% ~ 0.500%
横断勾配	0.933% ~ 2.000%
有効幅員	1.25m+0.50m+3.50m+3.50m+0.50m+1.25m
設計荷重	B活荷重
橋長	179.00m
支間割	38.40m+62.00m+39.00m+38.4m
上部工形式	4径間連続PCポストテンション箱桁橋
下部工形式	RC張出式橋脚
基礎工形式	直接基礎
設計水平震度(震度法)	k h=0.17
使用材料	上部工 $\sigma_{ca}=350\text{kgf/cm}^2$
	下部工 $\sigma_{ca}=210\text{kgf/cm}^2$
	上部工PC鋼材 12S15.2B (SNPR78N)
	下部工鉄筋 SD295A
支持地盤	P31, P32, P34 TK-A P33, P35 TK-T

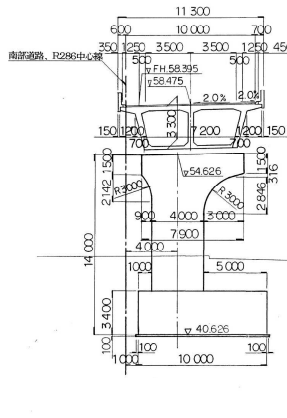
P31 NO.3123+4.0



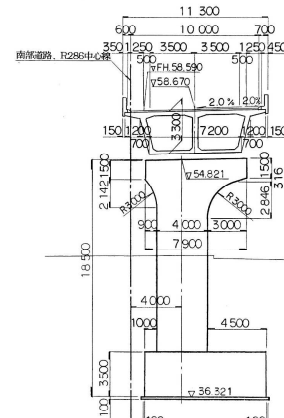
P32 NO.3125+3.0



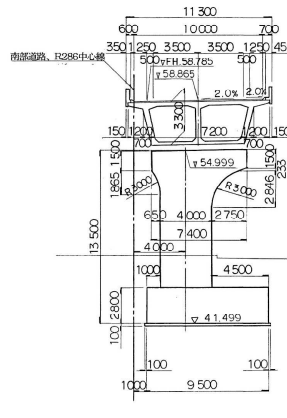
P33 NO.3128+5.0



P34 NO.3130+4.0



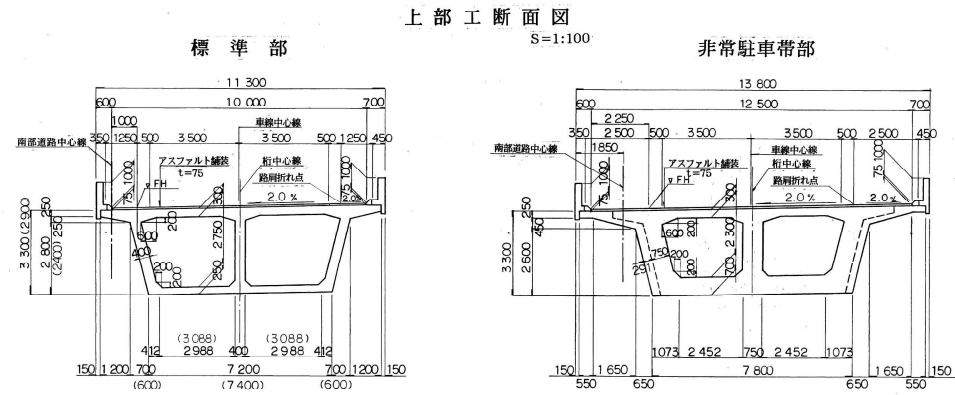
P35 NO.3132+3.0



仙台南側道路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	名取高架6号橋 全体一般図(2)
縮尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所

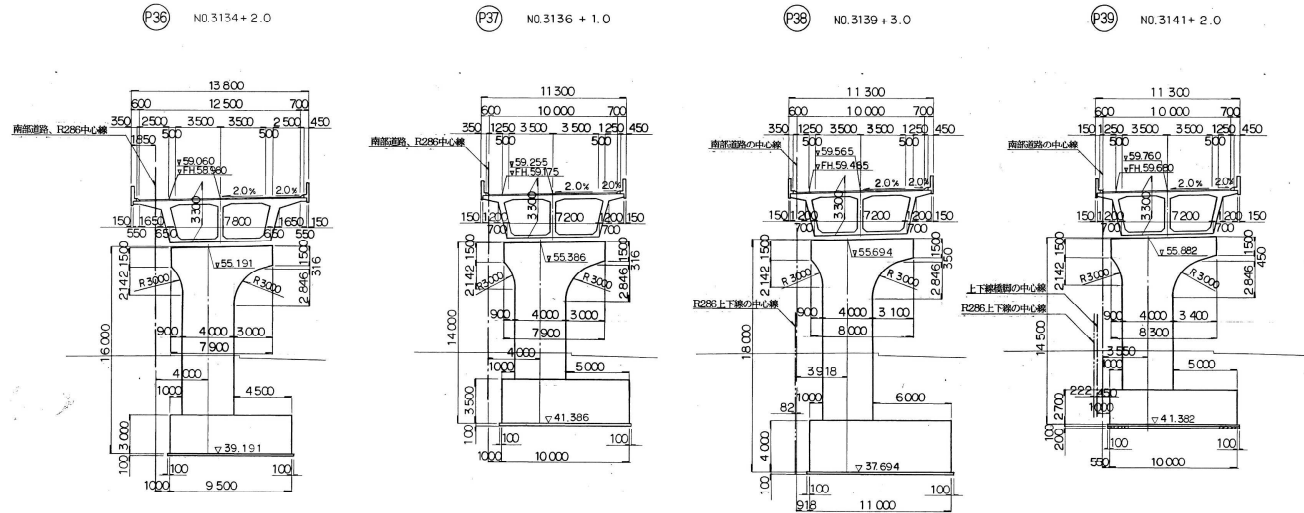
名取高架7号橋 全体一般図(2)

14 / 27



設計条件	
道路規格	高規格道路 第1種第3級B
設計速度	V=80 km/h
平面線形	R=2100, R=1000
縦断勾配	0.500%
横断勾配	2.000%
有効幅員	1.25m+0.50m+3.50m+0.50m+1.25m
設計荷重	B活荷重
橋長	218.00m
支間割	38.40m+39.00m+62.00m+39.00m+38.4m
上部工形式	5径間連続PCポストテンション箱桁橋
下部工形式	RC振出式橋脚
基礎工形式	直接基礎
設計水平震度(震度法)	k h=0.17
使用材料	コンクリート
	上部工 $\sigma_{ck}=350\text{kgf/cm}^2$
	下部工 $\sigma_{ck}=210\text{kgf/cm}^2$
	上部工PC鋼材 12S15.2B (SWPR/BN)
鉄筋	下部工鉄筋 SD295A
	支持地盤 P35, P37, P38 TK-T P36 TK-A P39 dg-2

下部工断面図 S=1:200



仙台南道路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	名取高架7号橋 全体一般図(2)
縮尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所

平面図

N.P. 3164+10.00

N.P. 3164+10.00

41.300

57.000

57.000

DR-140

DR-141

DR-142

DR-143

DR-144

DR-145

DR-146

DR-147

DR-148

DR-149

DR-150

DR-151

DR-152

DR-153

DR-154

DR-155

DR-156

DR-157

DR-158

3000

3500

3000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

仙台南部道

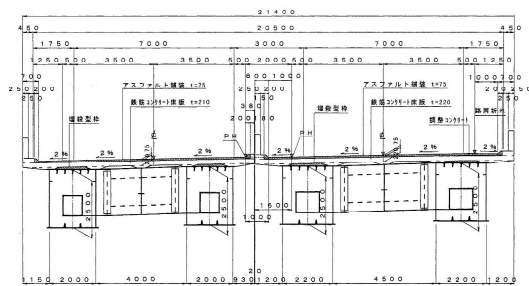
名取高架3号橋他10橋はく

仙台南部道路 名取高架3号橋他10橋はく落対策設計		
図面の種類	名取高架8号橋 全体一般図(1)	
縮尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台倉庫管理事務所	

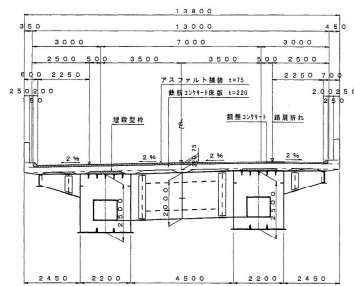
名取高架8号橋 全体一般図 (2)

上部工断面図 S=1:100

標準断面

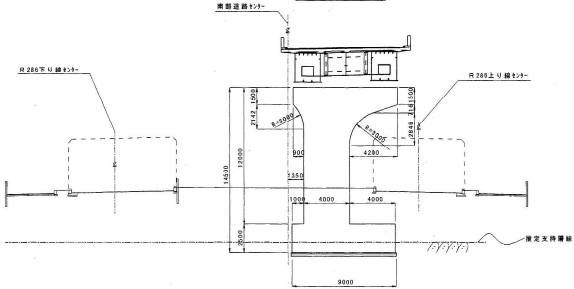


非常駐車帯部断面

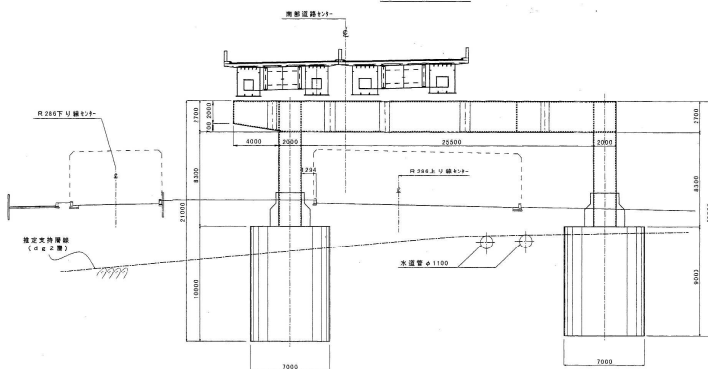


下部工断面図 S=1:200

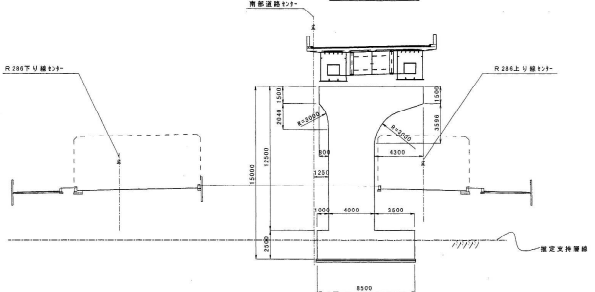
P40橋脚



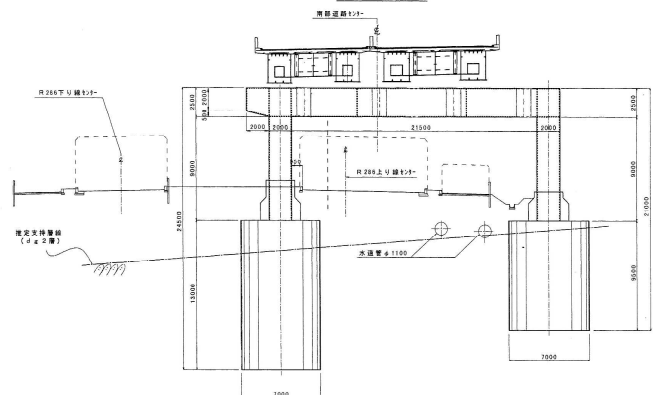
P42橋脚



P41橋脚

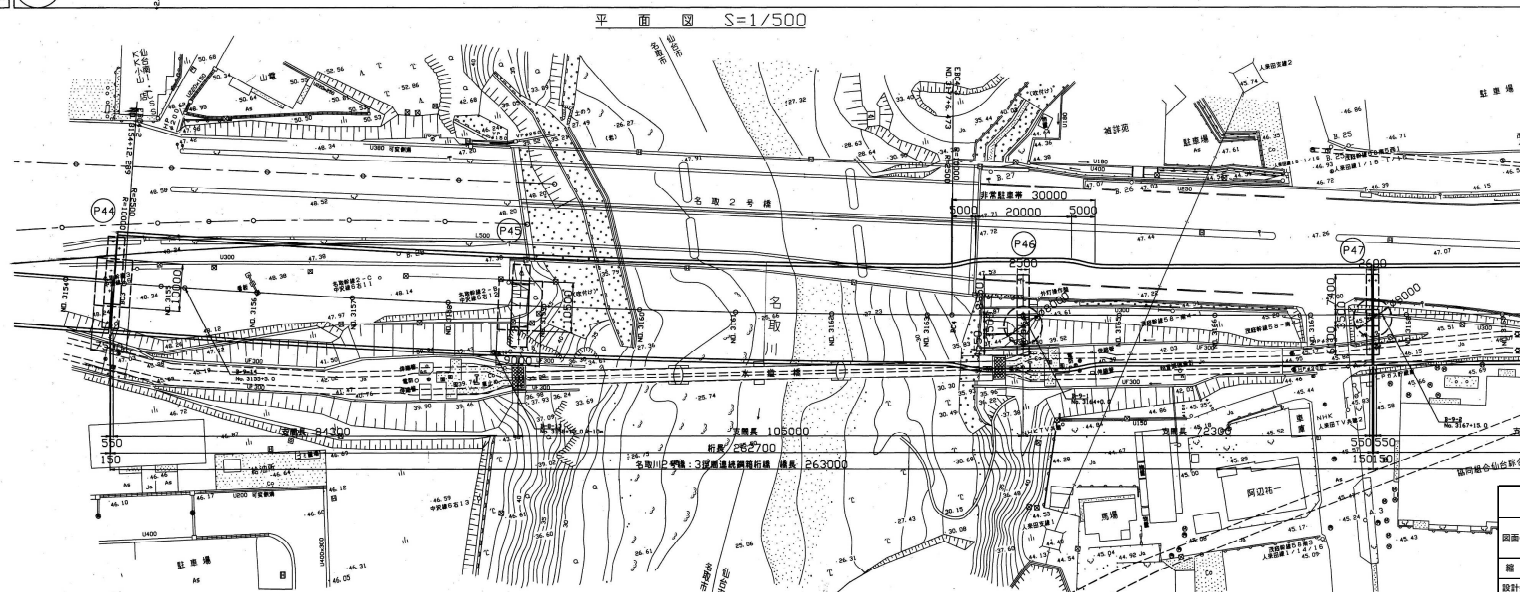
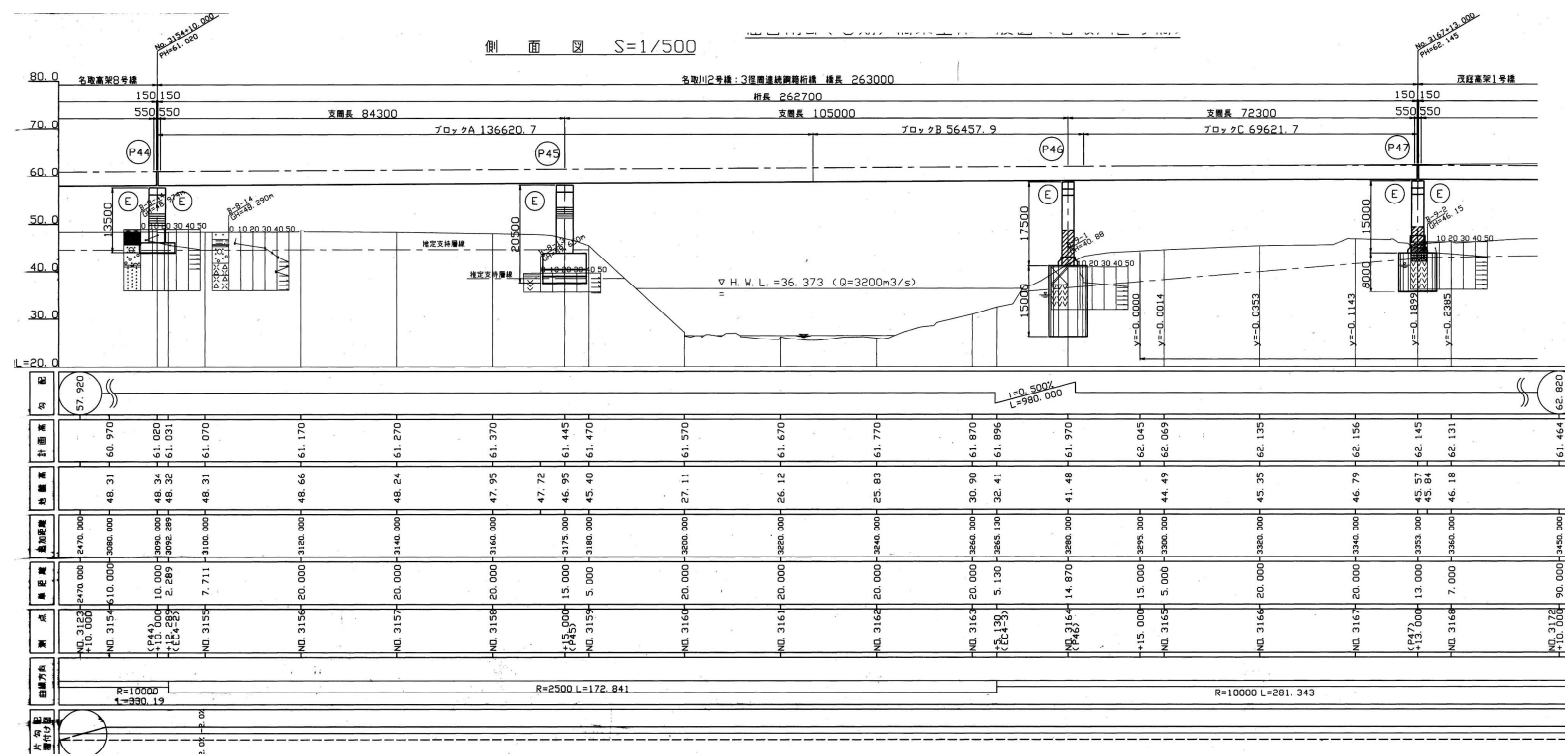


P43橋脚



設計条件	
道路規格	新規格道路 第1種第3級
設計速度	V=80km/h
平面線形	R=10000~R=2500
縦断勾配	0.500%
横断勾配	2.000%
有効幅員	暫定形 1.75m+7.00m+1.75m=10.50m 完成形 1.75m+7.00m+3.00m+7.00m+1.75m=20.50m
設計荷重	日活荷重
橋長	暫定形 229.000m 完成形 223.000m
上部工形式	連続鋼橋桁
支間長	暫定形 42.0m+67.0m+67.0m+63.0m 完成形
大型車交通量	暫定形 完成形
音障	
下部工	橋脚 橋出式橋脚 (P40, P41) 門型ラーメン橋脚 (P42, P43)
基礎工	直接基礎 (P40, P41) 大口径基礎 (P42, P43)
設計水平震度	

名取川2号橋 全体一般図 (1)

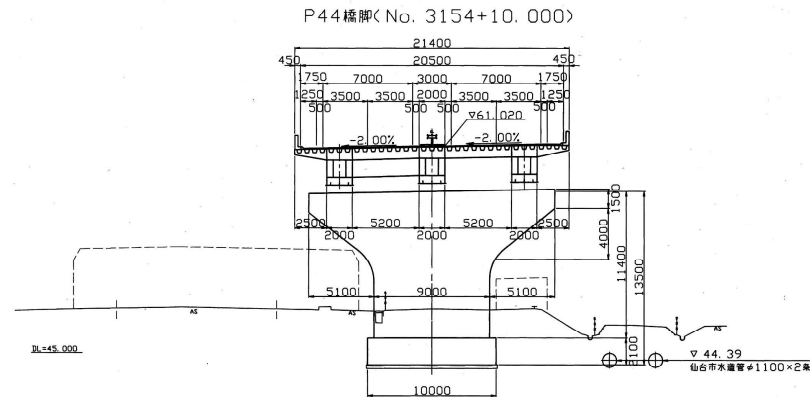


仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	名取川2号橋 全体一般図(1)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台倉庫管理事務所

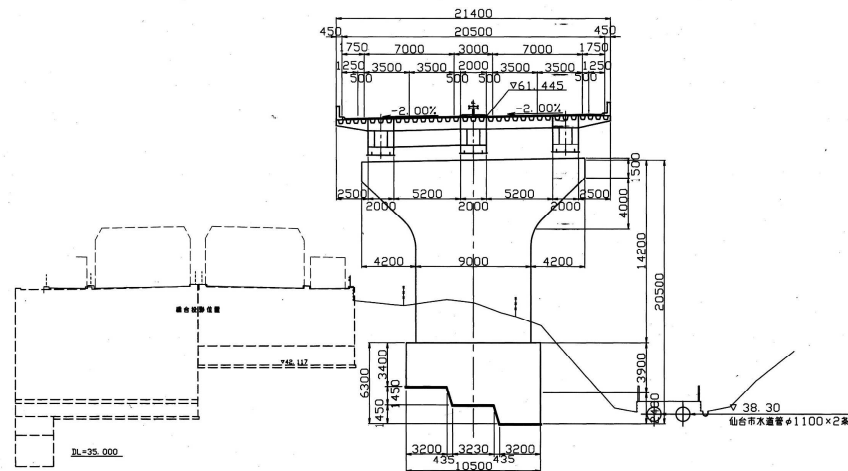
名取川2号橋 全体一般図(2)

18 / 27

断面図 S=1/200



P45橋脚(No. 3158+15.000)

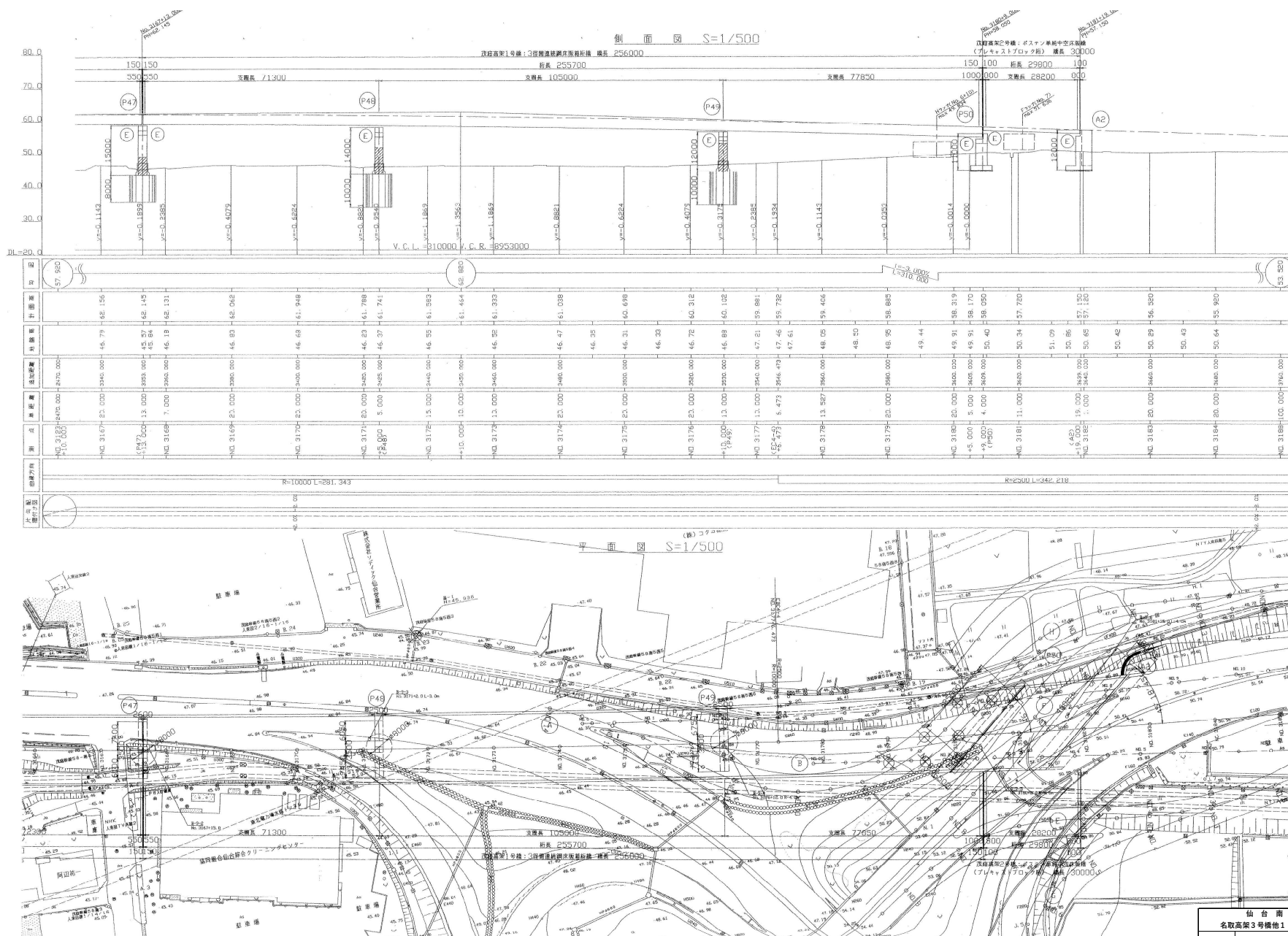


設計条件

道路規格	第1種 第3級	
設計速度	V=80km/h	
線形要素	縦断勾配	1=+0.500%~-3.000%
	平面曲線	R=10000~2500
	横断勾配	片勾配2.000%
幅員構成	20.5m=1.75+7.0+3.0+7.0+1.75m	
大型車交通量	2000台/日・一方向 以上	
活荷重	B活荷重	
雪荷重	無	
上部工形式	3径間連続鋼床板桁橋	
橋長	L=85m+105m+73m=263m	
桁長	L=262.7m	
支間長	L=84.3m+105m+72.3m	
斜角	P44~P47橋脚 90°	
舗装	車道 t=75mm	
橋体形式	P44橋脚	RC矩形柱張出式橋脚
	P45橋脚	RC矩形柱張出式橋脚
	P46橋脚	鋼製T型ラーメン橋脚
	P47橋脚	鋼製T型ラーメン橋脚
基礎形式	P44橋脚	直接基礎
	P45橋脚	直接基礎(段差フーチング)
	P46橋脚	大口径深礎φ8000
	P47橋脚	大口径深礎φ8000
使用材料	コンクリート	設計基準強度σck=210kgf/cm ²
	鉄筋	SD295A

仙台南部道路		
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計		
図面の種類	名取川2号橋 全体一般図(2)	
縮尺	-	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業所	

茂庭高架 1・2号橋 全体一般図 (1)

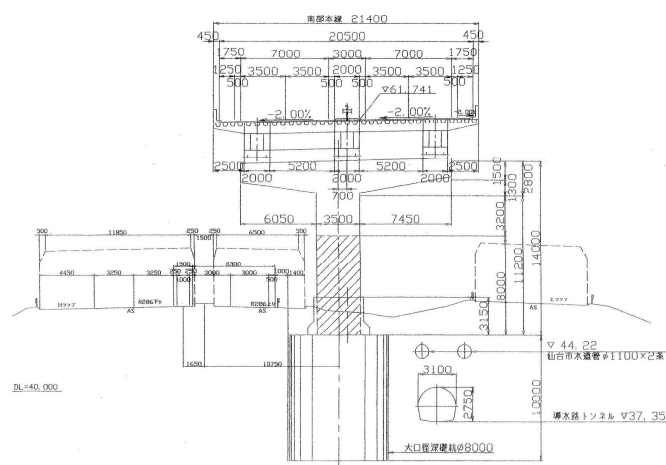


仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋は落対策設計	
図面の種類	茂庭高架1・2号橋 全体一般図(1)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 南支社 仙台南支店東藤新

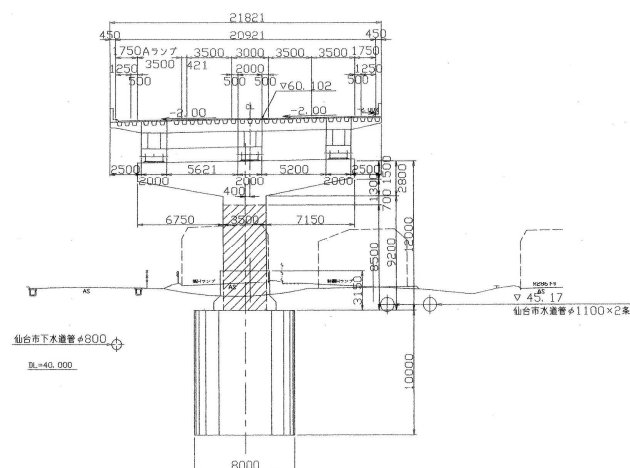
茂庭高架1・2号橋 全体一般図(2)

断面図 S=1/200

P48橋脚(No. 3171+5.000)



P49橋脚(No. 3176+10.000)



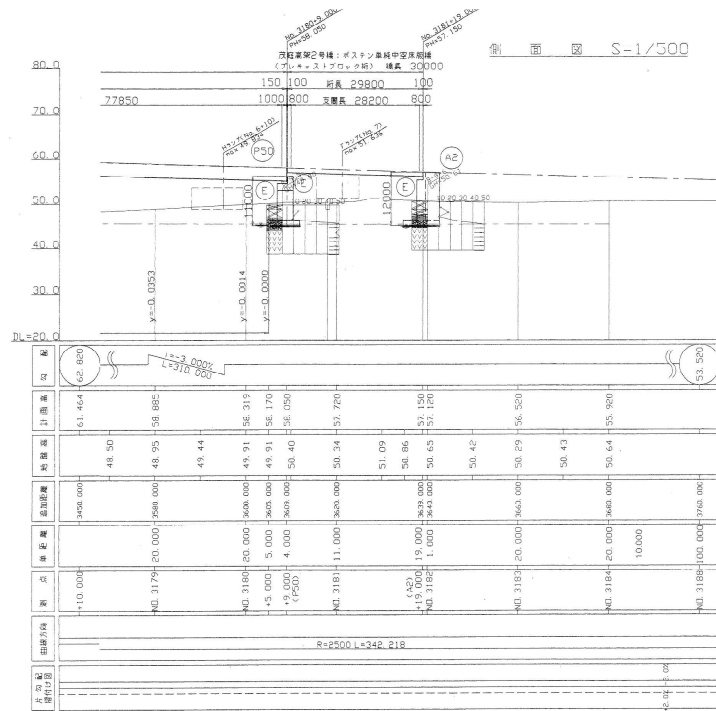
設計条件

道路規格	第1種 第3級	
設計速度	V=80km/h	
線形要素	縦断勾配	1=+0.500%~3.000%
	平面曲線	R=10000~2500~10000
	横断勾配	片勾配2.000%
幅員構成	20.5m=1.75+7.0+3.0+7.0+1.75m	
大型車交通量	2000台/日・一方向 以上	
活荷重	B活荷重	
雪荷重	無	
上部工形式	名取川2号橋	3径間連続鋼床版箱桁橋
	茂庭高架1号橋	3径間連続鋼床版箱桁橋
	茂庭高架2号橋	単純PCボスطن中空床版橋
橋長	名取川2号橋	L=85+105+73=263m
	茂庭高架1号橋	L=72+105+79=256m
	茂庭高架2号橋	L=30m
桁長	名取川2号橋	L=262.7m
	茂庭高架1号橋	L=255.7m
	茂庭高架2号橋	L=29.8m
支間長	名取川2号橋	L=84.3+105+72.3m
	茂庭高架1号橋	L=71.3+105+77.85m
	茂庭高架2号橋	L=28.2m
斜角	P44~P49橋脚	90°
	P50橋脚	46°
	A2橋台	45°18'45°
舗装	車道 t=75mm	
橋体形式	P44~P45橋脚	RC矩形柱張出し式橋脚
	P46~P49橋脚	鋼製T型ワーメン橋脚
	P50橋脚	RC矩形柱張出し式橋脚
	A2橋台	逆T式橋台
基礎形式	P44~P45橋脚	直接基礎
	P46~P49橋脚	大口径深礎杭
	P50橋脚	直接基礎
	A2橋台	直接基礎
使用材料	コンクリート	設計基準強度 σck=210kgf/cm ²
	鉄筋	SD295A

仙台南道路 名取高架3号橋他10橋はく落対策設計		
図面の種類	茂庭高架1・2号橋 全体一般図(2)	
縮尺	-	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東支店事務所	

茂庭高架2号橋 全体一般図

21 / 27

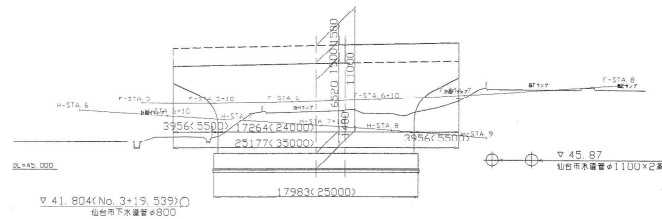


茂庭高架2号橋 橋梁全体一般図

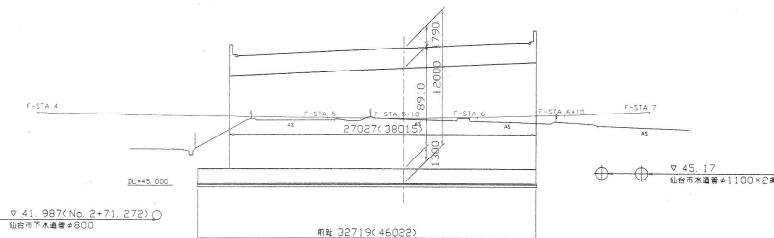
断面図 S=1/200

上部工断面図

P50橋脚(No. 3180+9.000)

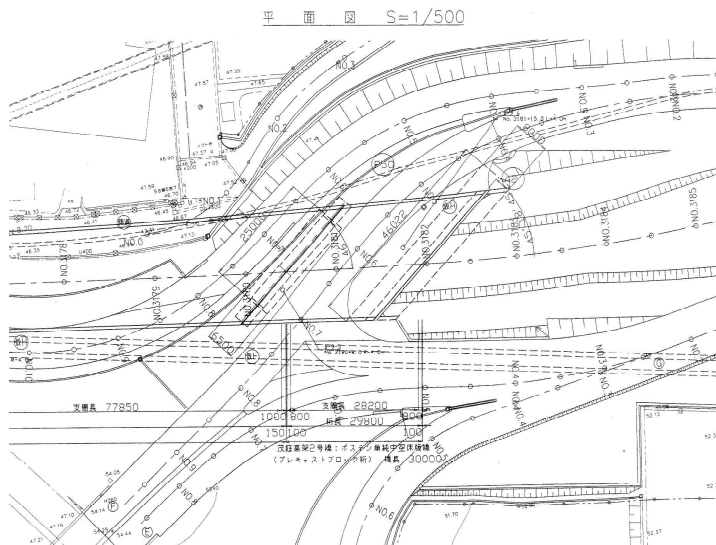


A2橋台(No. 3181+19.000)



設計条件

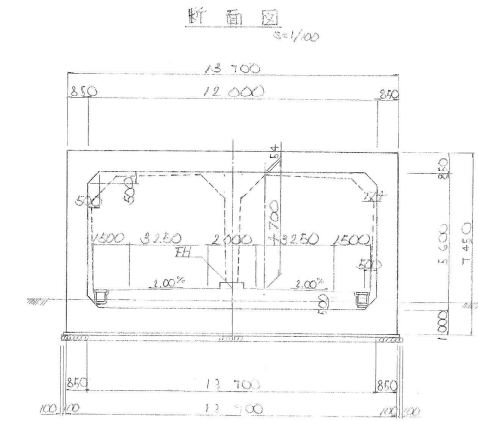
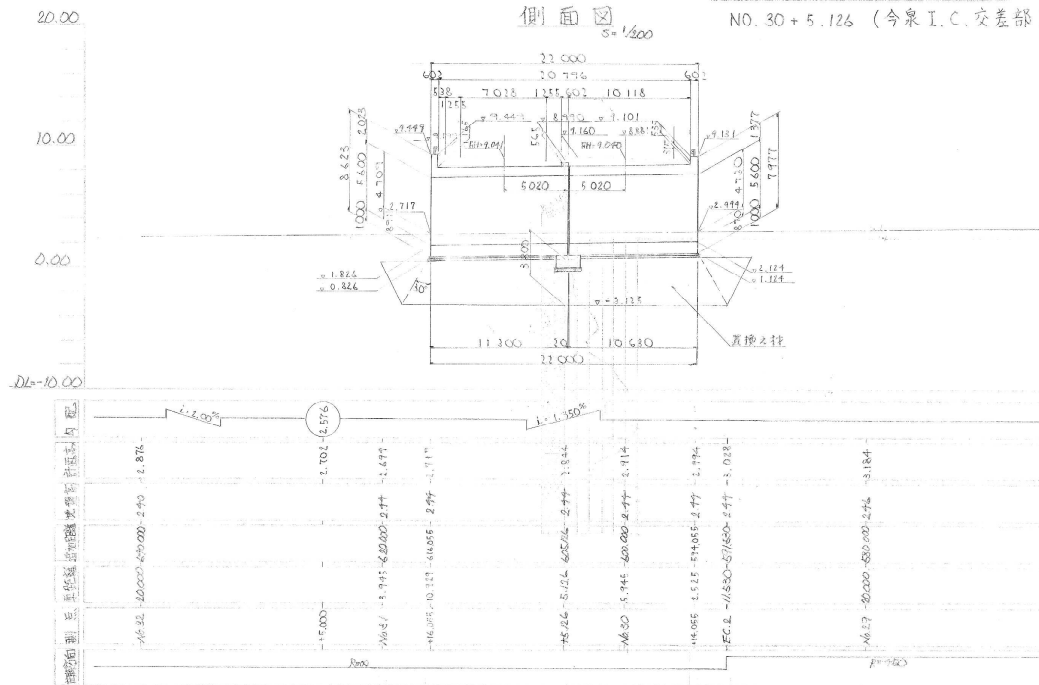
道路規格	第1種 第3級
設計速度	V=80km/h
縦断勾配	i=-3.000%
横断勾配	R=2500
橋脚勾配	片勾配2.000%
橋長構成	20.5m=1.75+7.0+3.0+7.0+1.75m
大型車交通量	2000台/日・一方向 以上
活荷重	D活荷重
雪荷重	無
上部工形式	ボスตัน橋中央床版橋(プレキャストブロック橋)
橋長	L=30m
桁長	L=29.8m
支間長	L=28.2m
斜角	P50橋脚 45°, A2橋台 45° 18' 45"
鋼材	単重 t=75mm
橋体形式	P50橋脚 RC矩形柱集出式橋脚 A2橋台 逆T式橋台
基礎形式	P50橋脚 直接基礎 A2橋台 直接基礎
使用材料	コンクリート 設計基準強度σ _{ck} =21N/mm ² 鉄筋 SD295
適用示方書	道路橋示方書、同解説 I,II,III,IV,V 平成8年12月



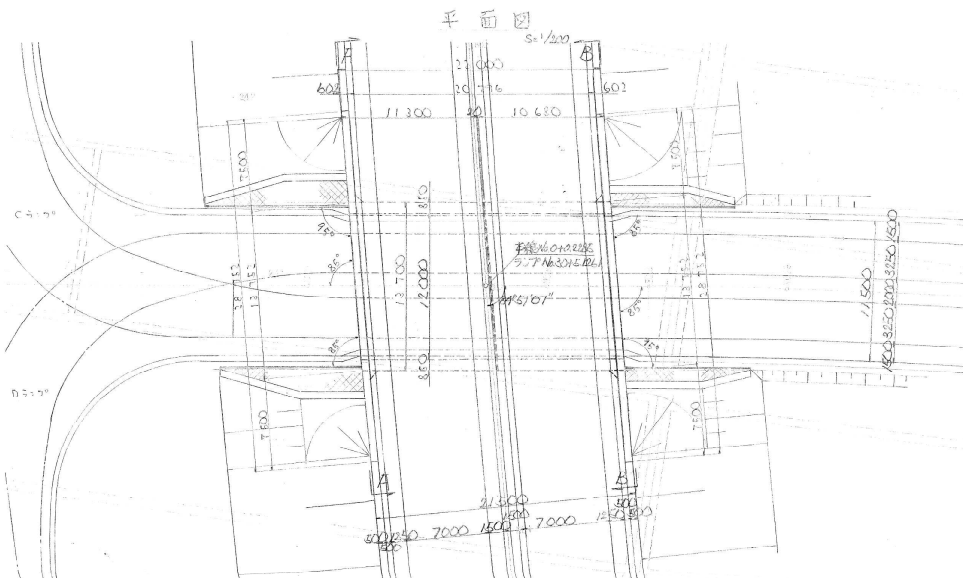
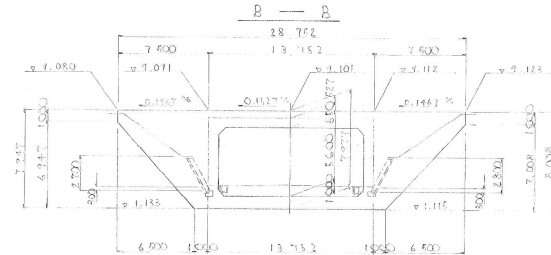
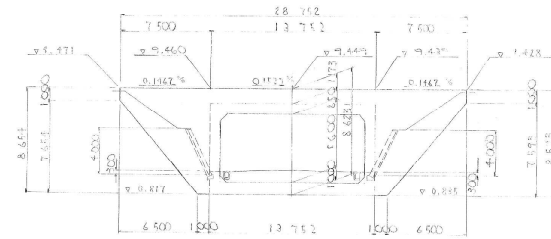
仙台南部道路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	茂庭高架2号橋 全体一般図
縮尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業管理事務所

今泉5（南部5） 全体一般図

22 / 27

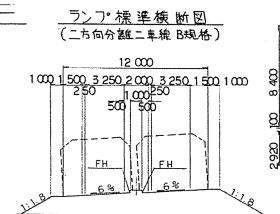
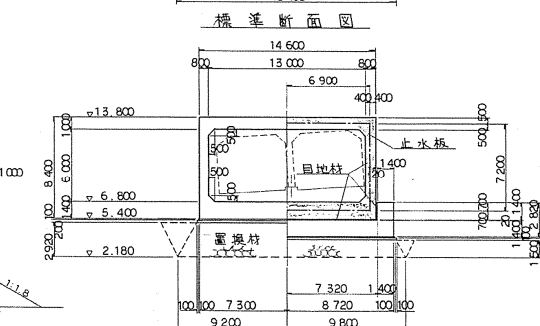
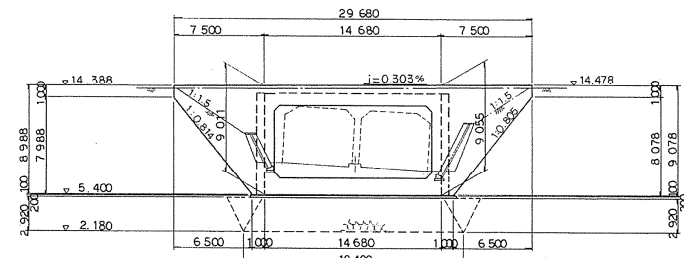
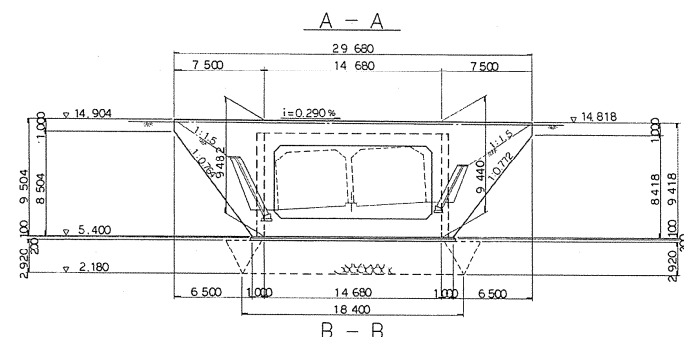
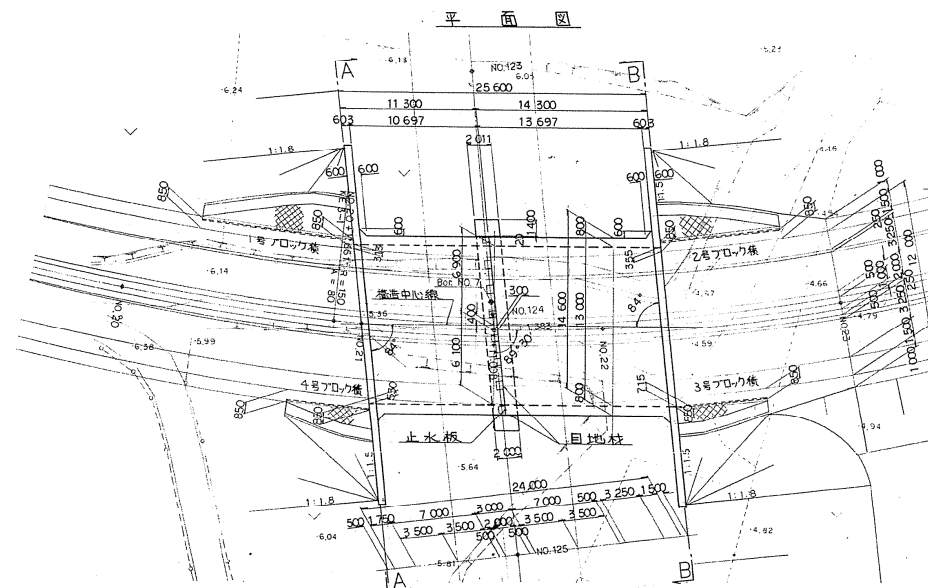
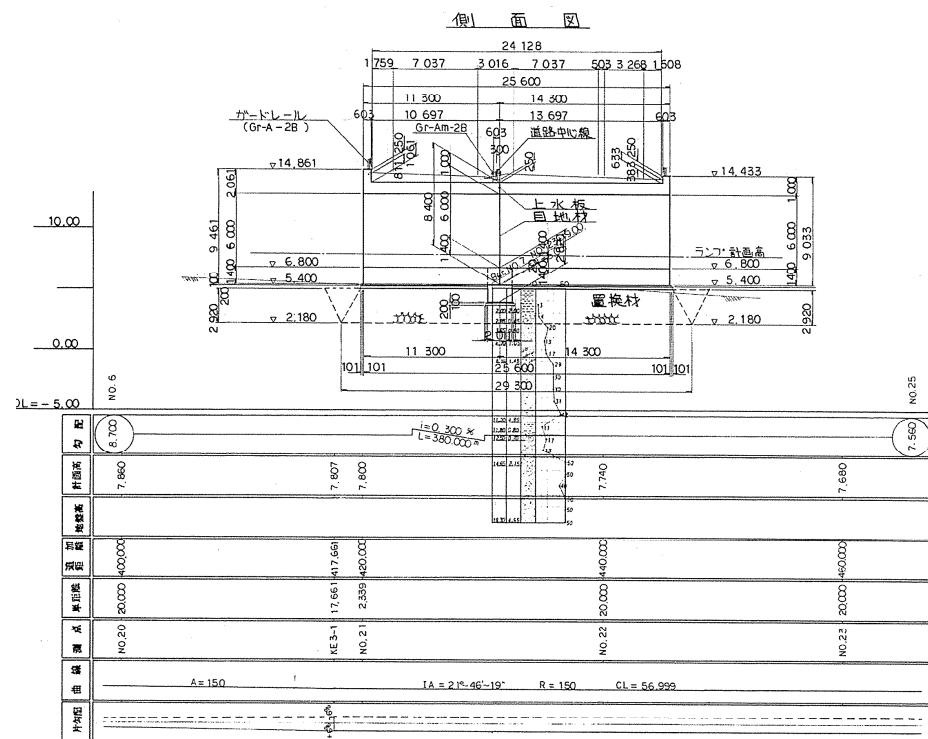


翼壁工正面図 A-A

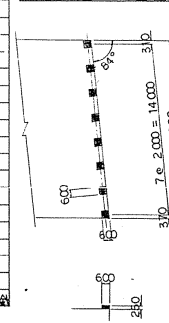


仙台南道路 名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	今泉5(南部5) 全体一般図
縮尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所

長町 1 (南部 1 8) 全体一般図



設計条件			
構内 土 基 土 斜	造 空 型 寸 様 式 寸 様 式 寸 様 式 寸	式 法 工 工 工 工	一連ホックスカルバート 13.00" × 6.00" 直接基礎 (置換基礎) $D_{max} = 0.83"$ 右 2L
荷 重	活 荷 重 度	荷 重 度	TL-20, TT-43 $W_{VS} = 0$
重 量	度	度	表 1 (18)
単 位 重 量	鉄筋コンクリ 土	鉄筋 土	$\rho_c = 2.5 \text{ t/m}^3$ $\rho_s = 1.8 \text{ t/m}^3$ $\gamma = 1.00$ $\gamma_0 = 0.5$
土 圧 係 数	土 圧 係 数	土 圧 係 数	
許 容 応 力 度	許 容 応 力 度	許 容 応 力 度	$\sigma_c = 210 \text{ kg/cm}^2$ $\sigma_{ca} = 70 \text{ kg/cm}^2$ $T_a = 3.6 \text{ kg/cm}^2$ $F_c = 2.6 \times 10^8 \text{ kg/m}^2$ SD 30 $\sigma_s = 1.6 \times 10^8 \text{ kg/cm}^2$
適 用	適 用	適 用	道路土工 標準 7 部 1 項 仮設橋脚工



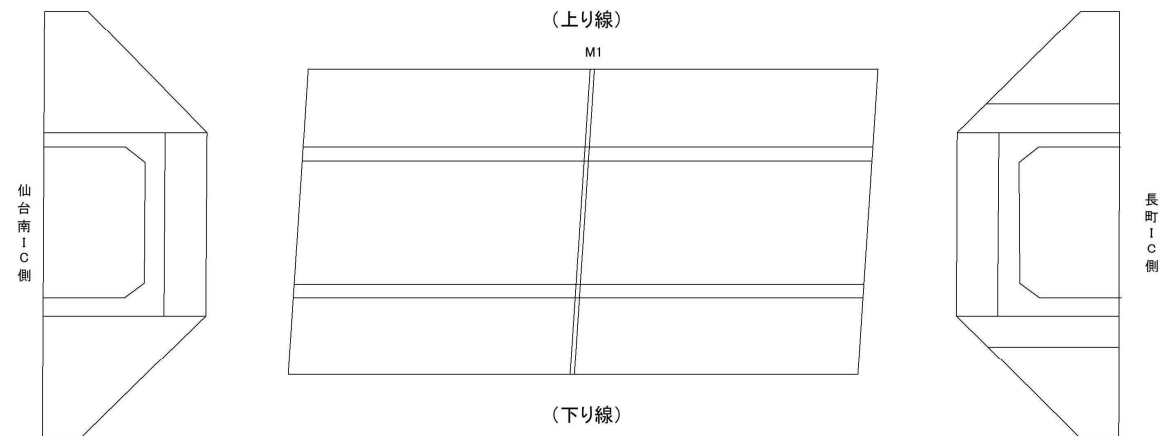
※ 分離常用ガードレールの支柱の長さは、ビームの高さか路面より 60mm となるよう様をたすこと。

仙 台 南 部 道 路 名取高架3号橋北10橋はく落対策設計	
図面の種類	長町1(南部18) 全体一般図
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所

長町5（南部22） 簡易展開図

24 / 27

長町5（南部22）		
路線名	仙台南部道路	
IC間	長町IC～山田IC	
交差物件	—	
内空断面 (m)	幅	9.50
	高さ	5.00
	延長	32.20



仙台南部道路 名取高架3号橋他10橋はく落対策設計			
図面の種類	長町5(南部22) 簡易展開図		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

点検展開図

カルバートボックス

1 基 当り

頂版部

⑦-180605 U -A2-e-1.45㎡

△i)L=0.5m×W=0.2m-B-e-0.10㎡(Ha, Ma)
a)L=0.5m×W=0.5m-A2-e-0.25㎡(Ha)
b)L=0.5m×W=0.5m-A2-e-0.25㎡(Ha)
c)L=0.5m×W=0.5m-A2-e-0.25㎡(Ha)
d)L=0.5m×W=0.5m-A2-e-0.25㎡(Ha)
e)L=0.5m×W=0.4m-A2-e-0.20㎡(Ha)
f)L=0.5m×W=0.5m-A2-e-0.25㎡(Ha)
g)L=0.5m×W=0.5m-A2-e-0.25㎡(補修跡, H, H) ①へ

側壁部

③-140626 U -B-e-0.40㎡

△s)L=0.25m×W=0.3m-B-e-0.08㎡(Ha)
▲k)L=5.7m×W=1.4m-A2-e-7.98㎡(Ha, H, T)
i)L=0.3m×W=0.5m-0.15㎡(補修跡)
u)L=0.2m×W=0.2m-0.04㎡(補修跡) ②へ
j)L=0.2m×W=0.3m-0.06㎡(補修跡)
▲L=0.4m×W=0.3m-OK-e-0.12㎡(Ha)
s)L=0.5m×W=0.3m-0.15㎡(補修跡) ③-あへ

展開図番号：204G-080CB22Z

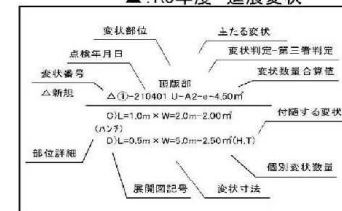
名 称	南部-22(長町-5)	大型
路 線 名	仙台南道路	
I C 間	長町IC～山田IC	
代表 K P	4.266 KP	
内空 諸元	高さ (H) = 4.70 m 内空 (W) = 9.50 m 幅員 = 9.50 m (L) = 33.17 m	
延 長		

点検履歴	年月日	点検者	点検会社
	2014.6.26		株式会社エヌ・エー・エス東北
	2018.6.5		株式会社エヌ・エー・エス東北
	2023.10.24		株式会社エヌ・エー・エス東北

特 記 事 項

目地 I 型 設計値20mm
全て75° 範囲内

凡 例 (2) △:R5年度 新規変状
▲:R5年度 進展変状



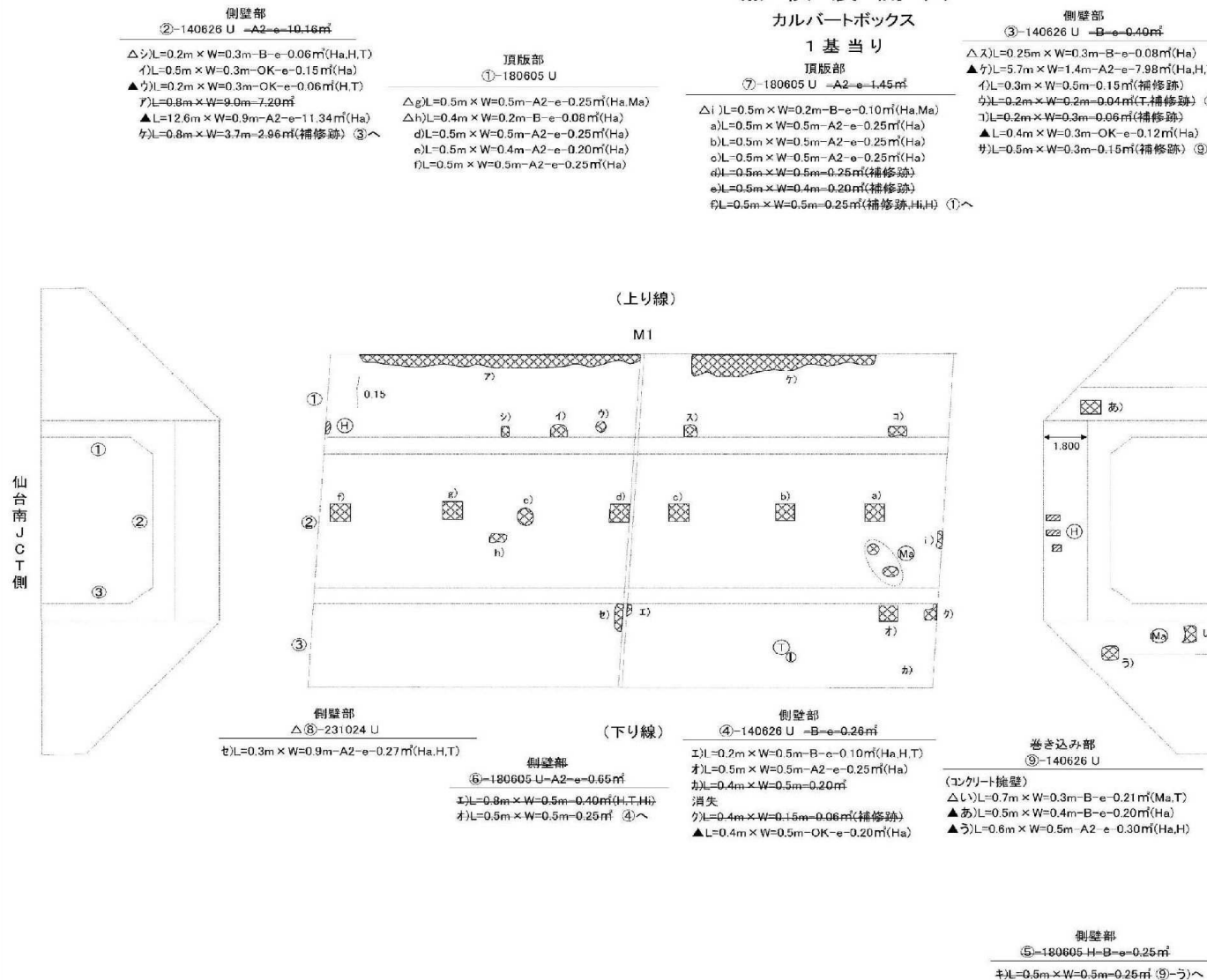
若林 J C T 側

凡 例 (1)

項 目	図示表示	計上記号	摘 要
施工打継目		打	コンクリート部材すべてに適用
ひびわれ(0.2mm未満)	0.1		コンクリート部材すべてに適用
ひびわれ(0.2mm以上)	0.2	H i	コンクリート部材すべてに適用
角落ち		K	コンクリート部材すべてに適用
はくらく		H	コンクリート部材すべてに適用
はくり		H a	コンクリート部材すべてに適用
豆板		M a	コンクリート部材すべてに適用
漏水・漏水跡		R・R跡	コンクリート部材すべてに適用
エポキシ・モルタルはくり		Y・MH	コンクリート部材すべてに適用
水しみ		W	コンクリート部材すべてに適用
うき		U	コンクリート部材すべてに適用
ポツアウト		P	コンクリート部材すべてに適用
スケーリング		S c	コンクリート部材すべてに適用
鋼材の露出・腐食		T	鋼製部材すべてに適用
鋼材の損傷			鋼製部材すべてに適用
塗装の損傷			鋼製部材すべてに適用
付属物の損傷			鋼製部材すべてに適用
建設時の補修記録		補	すべてに適用

頂版 ひび割れ多数

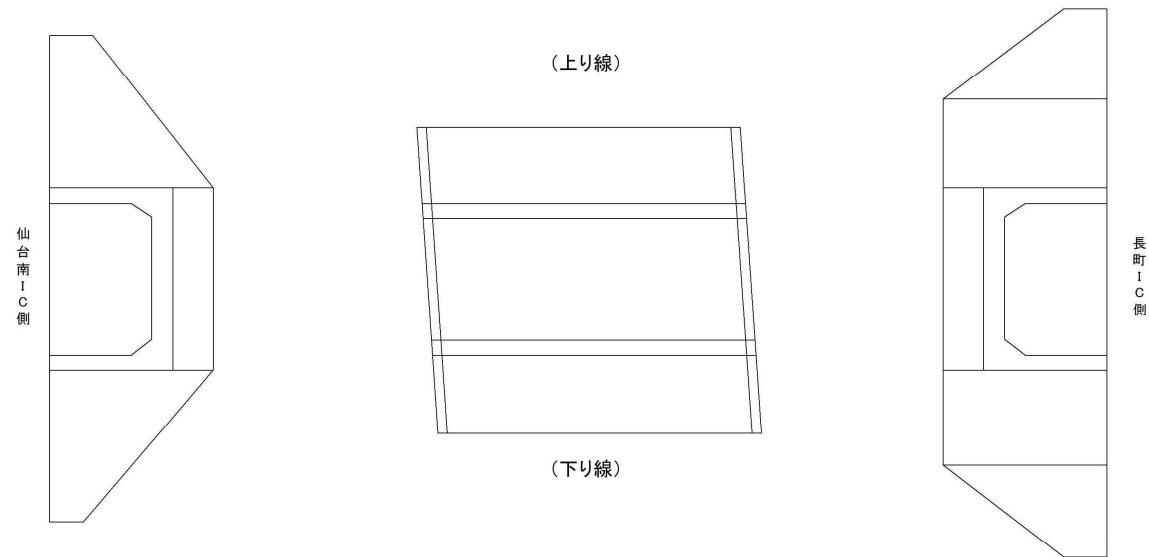
仙 台 南 部 道 路	
名取高架3号橋他10橋はく落対策設計	
図面の種類	長町5(南部22) 点検展開図
縮 尺	- 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所



長町6（南部23） 簡易展開図

26 / 27

長町6（南部23）		
路線名	仙台南部道路	
IC間	長町IC～山田IC	
交差物件	—	
内空断面 (m)	幅	9.50
	高さ	5.00
	延長	11.20



仙台南部道路 名取高架3号橋他10橋はく落対策設計			
図面の種類	長町6(南部23) 簡易展開図		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台事業管理事務所		

